



RONDE VAN OOST-VLAANDEREN 2024

14 - 18 AUGUSTUS 2024
Ursel - Haasdonk - Merelbeke - Pollare - Maarkedal



TECHNISCHE GIDS | GUIDE TECHNIQUE





boplan®

studio
FLASHBACK
geluidsinstallaties wielervedstrijden
0475 425 125

VOORWOORD

We legden ons oor te luisteren bij een aantal eminente en door de wol geverfde ploegleiders/bestuurders. We citeren voor de vuist weg Victor Vercoullie, Wim Feys, Chris Van Durme en Kurt Van de Wouwer, in hun getuigenis in het artikel van Freddy De Geest, 16 maart jl. in Het Nieuwsblad.

“De opkomst van de development-teams is een ramp voor de gewone clubs. Budgettair is er een grote kloof en alle toptalenten worden al te vroeg weggehaald. En in koers worden clubrenners soms zelfs letterlijk weggeduwd door concullega’s van de Devo Teams.

Het maakt dat als club wedijveren met die wanabe-profteams, er niet eenvoudiger is op geworden. Voor clubs wordt het steeds moeilijker om een sterke kern uit te bouwen, zelfs de betere junioren (én nieuwelingen!) worden weggetrokken uit hun vertrouwde opleidingsomgeving.”

Het zorgt er wel voor dat de visvijver voor de profploegen steeds kleiner wordt. Wij als organisatie willen tegen die trend blijven ingaan. Tevergeefs allicht, maar koppig als we zijn, blijven we die clubteams mee ondersteunen en koersgelegenheid bieden. Omdat die renners die (nog) net geen topper zijn, ook kansen verdienen om zich te bewijzen. Omdat hun teams qua logistiek en mogelijkheden best wel degelijk georganiseerd zijn en ook zij ondersteuning verdienen. En omdat we het vertikken om de handschoen te gooien, want de dag dat er geen organisatoren meer zijn, is het gedaan met de koers.

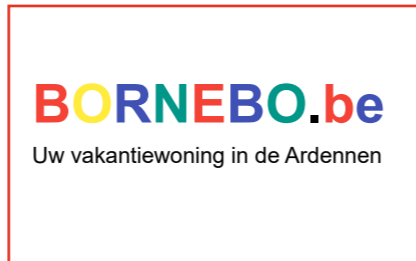
Dat willen we niet, omdat in onze statuten de intentie is opgenomen om de clubs een platform te bieden om hun jonge garde verder te begeleiden. Uit onze rittenwedstrijd zijn immers toppers gesproken als Edward Theuns (onze eerste ritwinnaar ooit!), Brent Van Moer, Neilson Powless, Florian Vermeersch,... om maar die te noemen. Een 20-tal renners rijden momenteel in Worldtourploegen waarvan vijf bij Lotto Dstny en vier bij AG2R-Decathlon. Aan het kunnen van die kerels hebben we (een beetje) geschaafd. Daar zijn we best fier op!



En we geven aan de renners die nu aan de start staan mee dat ze zeker niet moeten wanhopen om nog stappen hogerop te kunnen zetten. We zijn blij dat jullie en jullie teams er zijn, geef het beste van jullie zelve, bezorg ons mooie en eerlijke sport, grijp de kans die jullie wordt geboden.

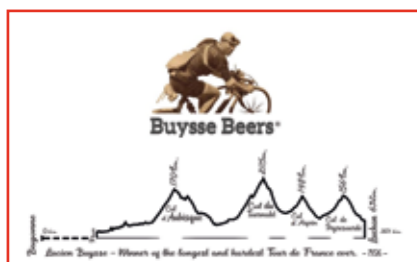
André Maerschalc
in naam van
de Organisatie
Ronde van
Oost-Vlaanderen





BORNEBO.be

Uw vakantiewoning in de Ardennen



uw ideale plaats voor fietsvakantie
Hourt 16/17, 6698 Grand-Halleux (Vielsalm) België

www.bornebo.be

URSEL

Organisatie van KVC Meetjesland, met de medewerking van FOD Defensie en Agentschap Natuur en Bos

Rit 1

Woensdag
14 augustus 2024
13.00 uur

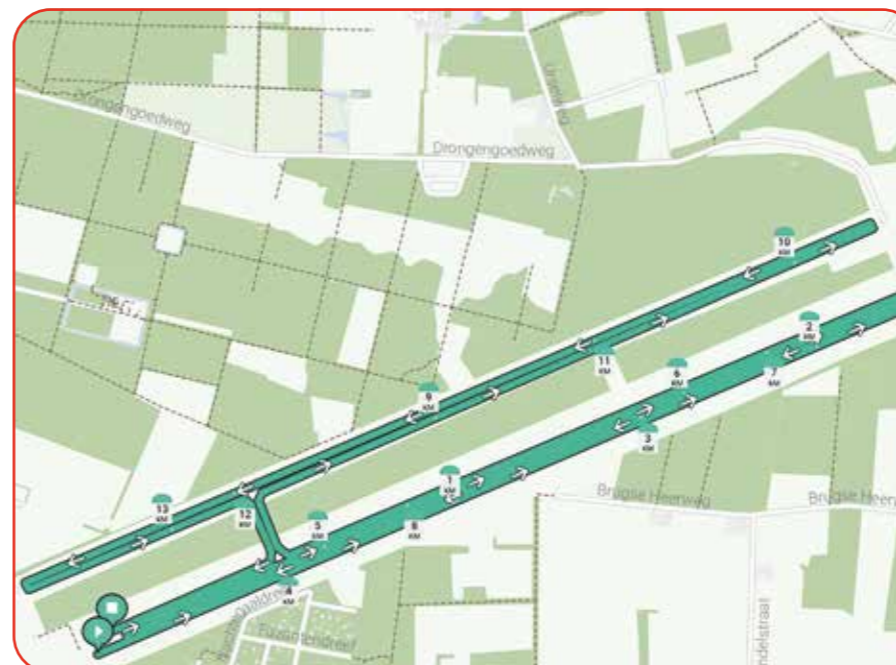


Rit 1

RIT 1: URSEL				47 km/u	49 km/u	51 km/u
AALTER						
URSEL						
OFFICIELE START EERSTE RENNER	0,0	13,8		13:00	13:00	13:00
AANKOMST EERSTE RENNER	13,8	0		13:17:37	13:16:54	13:16:14
OFFICIELE START LAATSTE RENNER	0,0	13,8		16:30	16:30	16:30
AANKOMST LAATSTE RENNER	13,8	0		16:47:37	16:46:54	16:46:14



PARCOURS



LAATSTE 3 KM



POINTS OF INTEREST



URSEL



AD-Controle: VV Sparta Ursel – Urselseweg 185
Briefing: Leslokaal Vliegclub Ursel (permanentie)
EHBO – First Aid: t.h.v. chalet Aeroclub Brugge
Start en Finish: Vliegveld
Controle fietsen: Tent net vóór de start
Parking fietsen en mindervaliden: Net vóór ingang vliegveld, t.h.v. Vliegclub Ursel
Parking jury en medewerkers: Links voorbij chalet Vliegclub Ursel
Parking bezoekers: Linkerzijde oprijlaan
Parking teamcars: Middenzone vliegveld
Permanentie: Chalet Vliegclub Ursel
Podium: Zone tussen start en finish
Ingang domein: Urselweg 183 A – 9910 Aalter (NIET via Drongengoedweg)

Ziekenhuizen \ Hôpitaux

AZ ALMA: Ringlaan 15 – 9900 Eeklo – Tel. Alg.: 09 310 00 00 – Tel. Spoed: 09 310 17 05
 AZ SINT-LUCAS: Sint-Lucaslaan 29 – 8310 Brugge – Tel. Alg.: 050 36 91 11 – Tel. Spoed: 050 36 91 12

VERMEIRSCH

VERKOOP - VERHUUR - GARAGE - CARROSSERIE

Garage Vermeirsch is al vanaf 1988 een vaste waarde in de streek van Deinze. Je kan bij ons terecht voor alle herstellingen aan je wagen of bedrijfswagen, bestelwagen, zowel mechaniek- als carrosserieherstellingen voor particulieren en bedrijven. Wij hebben ook onze eigen depannagedienst.

- 12 maanden wettelijke GARANTIE op onze eigen stockwagens voor particulieren
- Controle van de wagens op meer dan 80 punten
- Onafhankelijk advies bij de aankoop van een wagen
- Leveren van de wettelijke CAR-PASS → kilometergarantie
- Keuze uit een ruim aanbod tweedehandswagens van Belgische origine aan scherpe prijzen.
- Wij selecteren onze wagens uit het Belgisch aanbod, waardoor kilometerfraude onmogelijk is.

Waar komen onze wagens vandaan?

Het zorgvuldig geselecteerd aanbod van onze wagens komt uit volgende bronnen:

- **Ex-leasingwagens:** dit zijn wagens die einde contract zijn of vroegtijdig worden stopgezet bij leasingmaatschappijen uit België.
- **Directiewagens:** dit zijn zeer jonge wagens van de invoerders van verschillende merken.
- **Overnames:** deze wagens worden geselecteerd uit het overname-aanbod van Belgische merkdealers.
- **Particuliere wagens:** wij krijgen wagens aangeboden van particulieren (denk maar aan wijziging van de gezinssituatie, overlijdens, verkrijgen van een bedrijfswagen, enz.)

Aanbod verhuur: Ontdek onze bedrijfswagens voor personen- en vrachtvervoer of geniet van een zorgeloze vakantie met de mobilhome of fietstrailer. Zowel korte- als langetermijn verhuur.



PIETER VERMEIRSCH

📍 De Tonne 7, 9800 Deinze
 ✉ info@garagevermeirsch.be
 📞 +32 (0)9 395 66 99
 📞 +32 (0)477 70 51 22
 🌐 garagevermeirsch.be
 📠 BE0676.539.267

HAASDONK

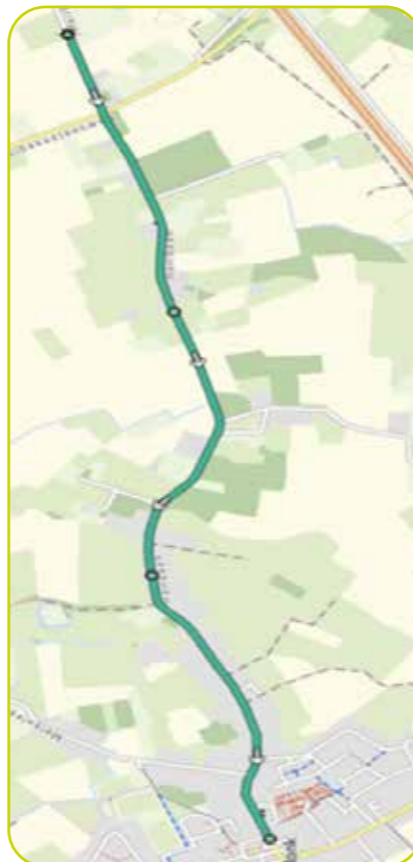
in samenwerking met Wielervrienden Haasdonk

Donderdag
15 augustus 2024
14.00 uur



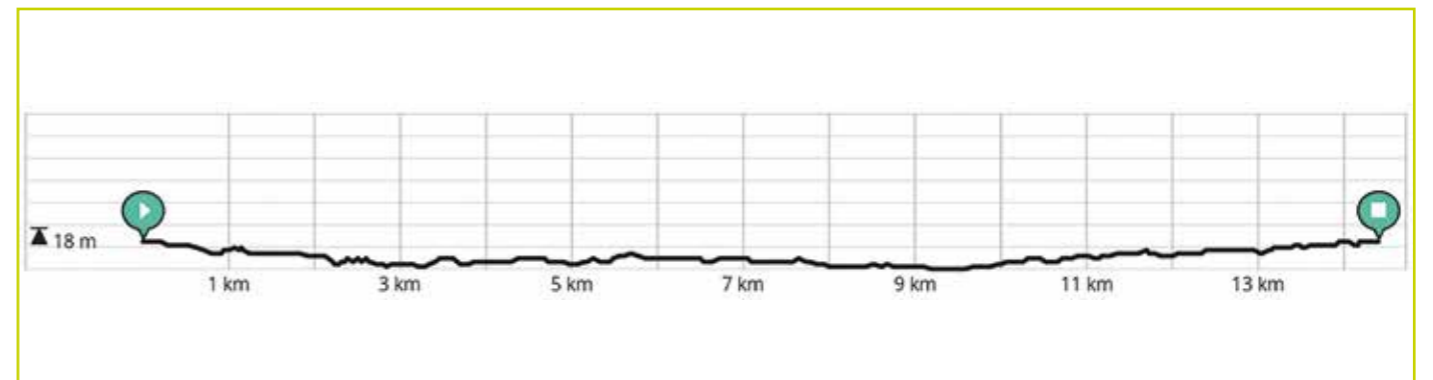
PARCOURS

LAATSTE 3 KM



RIT 2: HAASDONK

			42 km/u	44 km/u	46 km/u	
Gemeente BEVEREN						
Deelgemeente HAASDONK						
Keizerstraat - OFFICIEUZE START (vanuit startbox t.h.v. kerk Sint-Jacobus de Meerdere)	-1,0		14:00	14:00	14:00	
↑ Pastoor Verwilghenplein						
↑ Willem van Doornycckstraat						
→ Zandstraat (N485) Wegwerpzones & Bevoorrading						
OFFICIELE START t.h.v. kruispunt met Schuurstraat	0,0	143,4	14:00	14:00	14:00	
↑ Haasdonkbaan (N485)	1,2					
→ ⚠ Bosstraat						
← Piet Stautstraat	2,8					
→ Kruibekesteenweg ⚠ ⚠ ⚠ ⚠	5,3					
← ⚠ Priemstraat					OUT	
→ Biestraat	7,2					
→ Heirbaan ⚠ ⚠ ⚠ ⚠ ⚠ ⚠	9,0				IN	
↑ Keizerstraat	13,0					
↑ Pastoor Verwilghenplein						
1e Doortocht aankomstlijn	13,4	129,6	14:20	14:19	14:18	
2e Doortocht aankomstlijn	27,8	115,2	BONISPURT	14:41	14:39	14:36
3e Doortocht aankomstlijn	42,2	100,8	Rush BESELEC	15:01	14:58	14:56
4e Doortocht aankomstlijn	56,6	86,4	BONISPURT	15:21	15:17	15:14
5e Doortocht aankomstlijn	71,0	72,0	Sprint isorex	15:42	15:37	15:33
6e Doortocht aankomstlijn	83,4	57,6	BONISPURT	16:02	15:55	15:51
7e Doortocht aankomstlijn	99,8	43,2	Rush BESELEC	16:21	16:15	16:09
8e Doortocht aankomstlijn	114,2	28,8		16:41	16:34	16:27
9e Doortocht aankomstlijn	128,6	14,4		17:02	16:54	16:45
AANKOMST (einde 10e ronde)	143,0	0		17:22	17:14	17:03



POINTS OF INTEREST



HAASDONK

Groenten en Fruit **TILLEMANN**

maandag: Bornem
dinsdag: Merksem
woensdag: Haasdonk
donderdag: Deurne
vrijdag: Schoten



Sint-Niklaas · Meerdonk · Stekene



Antidopingcontrole: Herleving Red Star Haasdonk – Poerdam 7
Afleiding wagens zonder "A": Melselestraat RA, 250 m vóór finish
EHBO – First Aid: Pastoor Verwilghenplein (finish)
Feeding- en litterzone: 350 m over finish, Zandstraat
Finish: Pastoor Verwilghenplein
Startbox: Kerk Jacobus de Meerdere
Parking fietsen en mindervaliden: Pastoor Verwilghenplein
Parking jury: Herleving Red Star Haasdonk – Poerdam 7
Parking medewerkers: Pastoor Verwilghenplein
Parking teamcars: Herleving Red Star Haasdonk – Poerdam 7 & Zandstraat
Permanentie: Herleving Red Star Haasdonk – Poerdam 7
Podium: Pastoor Verwilghenplein

Ziekenhuizen \ Hôpitaux

VITAZ: (ingang Hospitaalstraat 17) - Moerlandstraat 1 – 9100 Sint-Niklaas - Tel.Alg.: 03 760 60 60 -
Tel. Spoed: 03 760 60 00
SINT-VINCENTIUS: Sint-Vincentiusstraat 20 – 2018 Antwerpen - Tel.Alg.: 03 285 20 00



Buyse Bierke



In 1926 jaar won Flandrien Lucien Buyse de Ronde van Frankrijk. Die editie wordt beschouwd als de moeilijkste Tour ooit. Lieven Tack en Dirk Vermeirsch hebben ter ere van deze prestatie het Buyse Bierke op de markt gebracht. Onder de kerktoren van Wontergem heeft Flandrien Lucien Buyse zijn granieten standbeeld.

"Lucien reed in 1926 op een fiets met twee versnellingen de zwaarste Tour ooit, met een gemiddelde ritafstand van 338 kilometer. Hij won de bewuste tiende rit over vier cols met meer dan 25 minuten voorsprong. Er werd gestart om 2 uur 's nachts, er was een sneeuwstorm. Lucien reed weg op een modderige Aubisque en legde er de basis voor zijn Tourwinst. Nadat de eerste vijftien renners aangekomen waren in die rit van 400 kilometer, is de organisatie de rest gaan zoeken in de bergen omdat ze zich zorgen maakten. Die tijden komen nooit terug en zijn record willen we met dit biertje in ere houden", zegt Dirk Vermeirsch.

Vermeirsch is ook lid van het Comité Lucien Buyse. Zij hoopt in 2026 de Tour de France door Wontergem te krijgen, het is dan precies honderd jaar geleden dat Buyse de Ronde van Frankrijk won. Het comité werkt voor dit project trouwens samen met de fanclub van Lucien Van Impe, omdat het in dat jaar ook exact vijftig jaar geleden zal zijn dat die andere Lucien (als laatste Belg voorlopig) de Tour won. Van Impe ontmoette Buyse nog vlak vóór zijn Tourwinst in 1976. Op de vraag wat hij moest doen om de Tour te winnen had Buyse met zijn handen op tafel geklopt en gezegd: 'Jongen, ge moogt u niet laten doen!'

Krijgen we in 2026 een Tourrit door Wontergem en Erpe-Mere, om de beide Luciens te eren? Als het aan de mannen achter Buyse Bierke ligt alvast wel.

Mobiele Buyse Bar

voor uw 'Extra verzetje':
Buyse PILS 4.8%, Buyse BLOND/BRUIN 7.5%...
0486 12 50 92 - info@lucienbuyse.be
Volg Buyse Bierke op facebook & instagram



VERGE SPORT BIEDT EEN VOLLEDIGE LIJN CUSTOM KLEDING AAN DIE JE VERWACHTINGEN ZAL OVERTREFFEN. WIJ VOEGEN UW ONTWERPINSPIRATIE SAMEN MET ONZE KNOWHOW OM DE BESTE TECHNISCHE HANDGEMAAKTE KLEDING TE PRODUCEREN. ONS PROGRAMMA OMVAT TOONAANGEVENDE TECHNIEKEN, KWALITEIT VAN WERELDKLASSE EN EEN UITSTEKENDE SERVICE DIE HET ONDERSTEUNT. BEOORDEEL ONS AANBOD, ZIE WAT ONS ONDERSCHIEDT EN LAAT ONS UW KLEDINGSBEHOEFTE REALITEIT MAKEN!

VERGE BELGIUM - DE GEEST SPORT NV

VELDMEERSSTRAAT 6 - 9270 LAARNE TEL. 09/368.01.00

MERELBEKE

in samenwerking met Merelbeekse Wielervrienden - Grote Prijs BRIEKS BROODHOEK

Vrijdag
16 augustus 2024
14.00 uur



RIT 3

RIT 3: MERELBEKE				43 km/u	45 km/u	47 km/u
Gemeente MERELBEKE						
Deelgemeente MERELBEKE						
Hundelgemsesteenweg START (startbox t.h.v. Huisnr. 848)	0	137,7		14:00	14:00	14:00
→ Motsenstraat	0,2					
← Wafelstraat	0,6					
→ Poelstraat	1,2			14:02	14:02	14:02
Deelgemeente BOTTELARE						
→ Stas de Richellelaan	3,2					
↑ Koning Albert I-plein						
↑ Koningin Astridlaan						
← Groenstraat	4,8					
← Zink						

RIT 3: MERELBEKE				43 km/u	45 km/u	47 km/u	
Deelgemeente MUNTE							
→ Torrekensstraat	6,7						
→ Hundelgemsesteenweg	7,4						
Deelgemeente MERELBEKE							
← Molenstraat	10,4			OUT			
Deelgemeente SCHELDERODE							
→ Gaversesteenweg	12,0						
Deelgemeente MERELBEKE							
→ Sint-Elooistraat	13,0						
← Sallemeulekouter				IN			
← Hundelgemsesteenweg	14,3						
1e Doortocht aankomstlijn	14,9	126,4		14:21	14:20	14:19	
→ Motsenstraat							
← Wafelstraat							
← Poelstraat							
→ Schaperstraat							
→ Driesstraat 800m							
← Poelstraat							
Wegwerpzone & Bevoorrading							
→ Stas de Richellelaan							
verder het parcours zoals in 1e ronde							
2e Doortocht aankomstlijn	30,7	110,6		BONISPUURT	14:43	14:41	14:39
3e Doortocht aankomstlijn	46,5	94,8		Rush BESELEC	15:05	15:02	14:59
4e Doortocht aankomstlijn	62,3	79,0		BONISPUURT	15:27	15:22	15:19
5e Doortocht aankomstlijn	78,1	63,2		Sprint isorex	15:49	15:43	15:39
6e Doortocht aankomstlijn	93,9	47,4		BONISPUURT	16:11	16:05	15:59
7e Doortocht aankomstlijn	109,7	31,6		Rush BESELEC	16:33	16:26	16:19
8e Doortocht aankomstlijn	125,5	15,8			16:55	16:47	16:39
AANKOMST [einde 9e ronde]	141,3	0			17:17	17:08	16:59

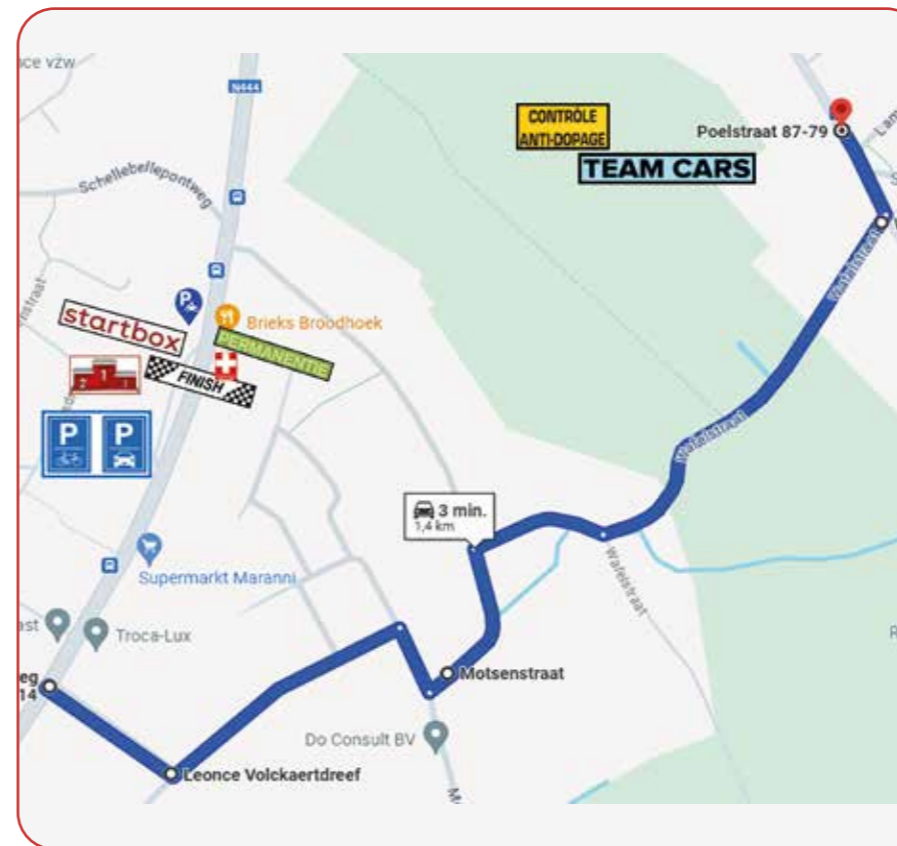


Rit 3

PARCOURS RONDE 1



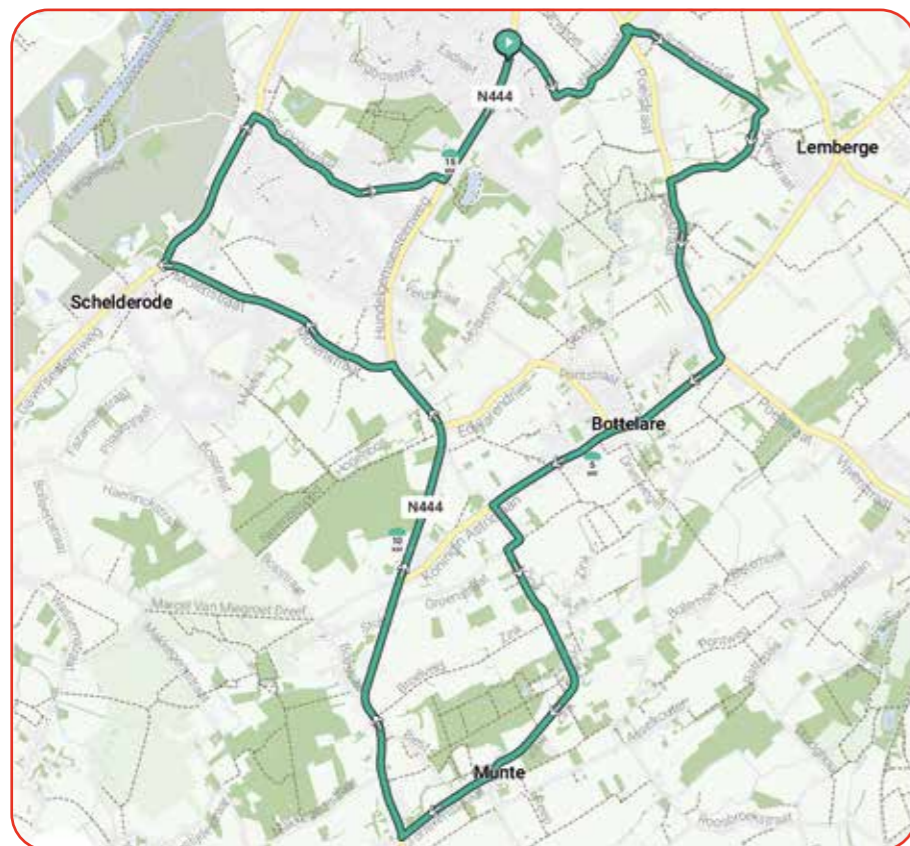
POINTS OF INTEREST



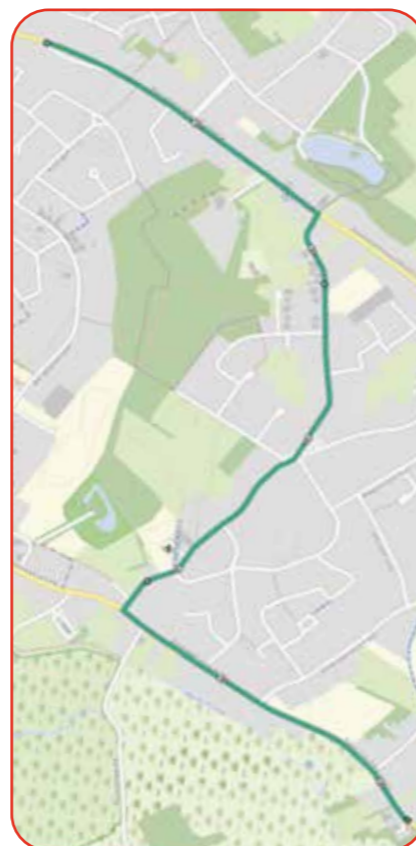
MERELBEKE



PARCOURS RONDE 2 - 9



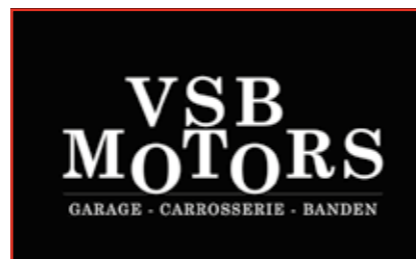
LAATSTE 3 KM



- Antidopingcontrole:** Sportpark Molenkouter, Poelstraat 126
- Afleiding wagens zonder "A":** L. Volckaertdreef RA, 400 m vóór finish
- EHBO – First Aid:** Hundelgemsesteenweg 585 (finish)
- Feeding- en litterzone:** 2 km over finish, Poelstraat
- Finish:** Brieks Broodhoek, Hundelgemsesteenweg 583
- Startbox en parking mindervaliden:** Kasseiweg t.h.v. Brieks Broodhoek
- Parking fietsen:** Kasseiweg t.h.v. Brieks Broodhoek
- Parking jury:** Kasseiweg t.h.v. Brieks Broodhoek
- Parking medewerkers:** Kasseiweg t.h.v. Brieks Broodhoek
- Parking teamcars:** Sportpark Molenkouter, Poelstraat 126
- Permanentie:** Brieks Broodhoek, Hundelgemsesteenweg 583
- Podium:** Tegenover Brieks Broodhoek, Hundelgemsesteenweg 583

Ziekenhuizen \ Hôpitaux

AZ MARIA MIDDELARES: Buitenring-Sint-Denijs 30 - 9000 Gent - Tel.Alg.: 09 246 46 46 -
Tel. Spoed: 09 246 98 20
UZ GENT: C.Heymanslaan 10 - 9000 Gent - Tel.Alg.: 09 332 21 11 - Tel. Spoed: 09 332 50 24



PASSIONISTENSTRAAT 3 - 9770 KRUISSHOUTEM
0475 78 92 77 - 09 386 09 19 - WWW.GECALOR.BE

gasketels

Een moderne condensatieketel op gas is zuinig en efficiënt. Gasketels van Viessmann bestaan ook als doorstromer en met ingebouwde boiler voor warm water, volgens de behoefte van elk huis. De prijs voor een gasketel is eerder laag. Wij verzorgen de hele installatie, dus ook aanpassingen van de schouw wanneer nodig.

mazoutketels

Een mazoutketel is in een aantal gevallen nog steeds de beste keuze voor uw woning, voornamelijk bij renovatie. Door condensatie van de verbrandingsgassen is het rendement hoog. Een mazoutketel is een duurzame investering. Wij plaatsen eveneens radiatoren, vloerverwarming en ventilatiesystemen.

warmtepompen

Een warmtepomp is de meest milieuvriendelijke oplossing voor verwarming voor nieuwbouw en renovatie. Een warmtepomp werkt op elektriciteit en kan uw woning ook verkoelen in de zomer. Wij helpen u kiezen tussen een lucht-water warmtepomp of een geothermische warmtepomp. Ideaal hierbij is vloerverwarming en een goede isolatie. Een hybride warmtepomp levert de beste prestaties in combinatie met een cv-ketel op gas of mazout.

zonneboilers

Zonnecollectoren in combinatie met een zonneboiler benutten de gratis warmte van de zon voor het verwarmen van water voor uw huis. Hierdoor bespaart u energie, en een lager verbruik van gas of mazout is een besparing op uw energiefactuur.

airconditioning

Een airconditioner is een lucht-lucht warmtepomp die uw woning comfortabel afkoelt in de zomer. Moderne airconditioners zijn stil, hebben een mooi design en zijn gemakkelijk in gebruik. Toestellen die werken met het koelgas R32 zijn milieuvriendelijker en zuiniger. Met airconditioning kan u ook verwarmen in de winter.

Vraag vrijblijvend advies voor installatie en herstelling

POLLARE

in samenwerking met Sint-Kristoffelvrienden - 2e Memorial PATRICK DE DONCKER

Zaterdag
17 augustus 2024
14.00 uur

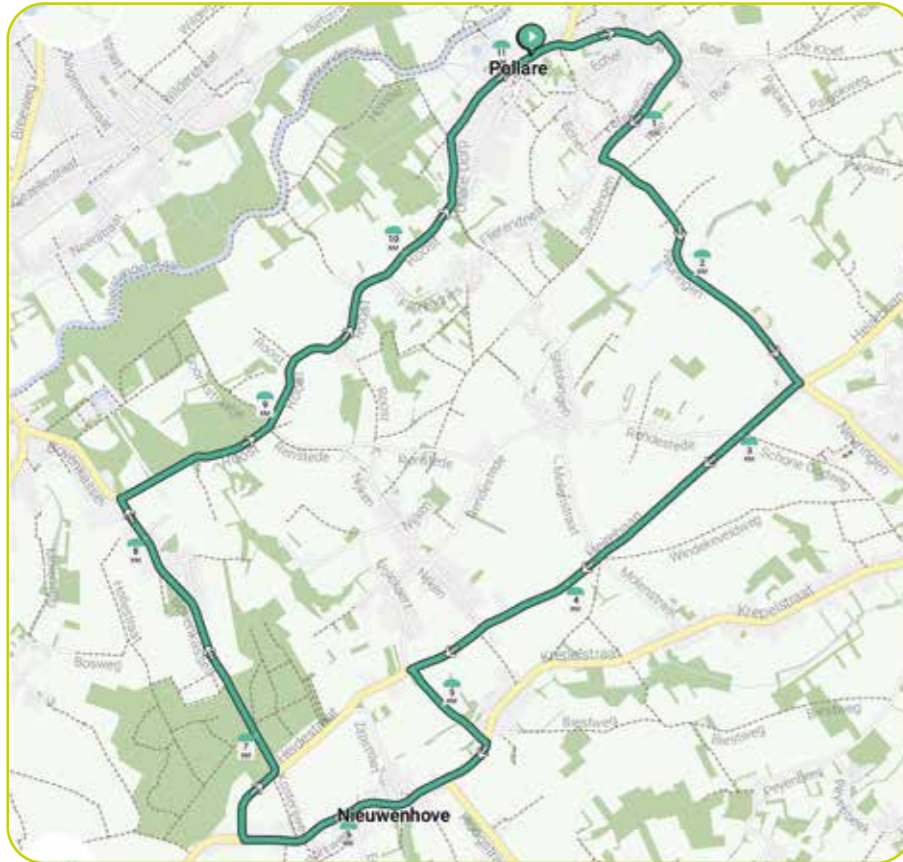


RIT 4: POLLARE				40 km/u	42 km/u	44 km/u
Stad NINOVE						
Deelgemeente POLLARE						
Pollaredorp - OFFICIEUZE START (Vanuit startbox Schuitstraat)	-0,1			14:00	14:00	14:00
Pollaredorp - OFFICIELE START t.h.v. aankomst	0	144,0		14:00	14:00	14:00
Hoogstraat	0,2					
Hoogstraat	0,5					
Roe	0,6					
Steenberg Wegwerpzone & Bevoorrading	0,7		IN 2			
Neuringen	1,3					
Heirebaan	2,7		OUT 1			
Oude Brusselstraat	4,8					
Krepelstraat						

RIT 4: POLLARE				40 km/u	42 km/u	44 km/u
Stad GERAARDSBERGEN						
Deelgemeente NIEUWENHOVE						
Nieuwenhovestraat	5,5					
Overraadstraat						
Heidestraat	6,5					
Bovenkassei	6,8		IN 1			
Deelgemeente ZANDBERGEN						
Bovenkassei						
Hof Van Lierstraat	8,2					
Stad NINOVE						
Deelgemeente DENDERWINDEKE						
Hof Van Lierstraat	8,5					
Roost	9,0		OUT 2			
Deelgemeente POLLARE						
Roost	10,2					
Pollaredorp	10,4					
1e Doortocht aankomstlijn	11,1	133,2		14:17	14:16	14:15
2e Doortocht aankomstlijn	22,2	122,1	BONISPUURT	14:34	14:32	14:30
3e Doortocht aankomstlijn	33,3	111,0	Rush BESELEC	14:51	14:48	14:45
4e Doortocht aankomstlijn	44,4	99,9	BONISPUURT	15:08	15:05	15:01
5e Doortocht aankomstlijn	55,5	88,8	Sprint isorex	15:25	15:21	15:16
6e Doortocht aankomstlijn	66,6	77,7	BONISPUURT	15:41	15:36	15:31
7e Doortocht aankomstlijn	77,7	66,6	Rush BESELEC	15:57	15:51	15:46
8e Doortocht aankomstlijn	88,8	55,5		16:14	16:07	16:01
9e Doortocht aankomstlijn	99,9	44,4		16:30	16:22	16:17
10e Doortocht aankomstlijn	111,0	33,3		16:46	16:38	16:32
11e Doortocht aankomstlijn	122,1	22,2		17:03	16:54	16:47
12e Doortocht aankomstlijn	133,2	11,1		17:21	17:10	17:02
AANKOMST [einde 13e ronde]	144,3	0		17:37	17:26	17:17



PARCOURS



POINTS OF INTEREST



POLLARE

Herbicount
bvba
boekhouding & fiscaliteit
Perrestraat 8 - 9406 Outer
054/336293 herbicount@telenet.be

GEOBA
Beëdigd landmeter-expert Specialisatie grondverzet
Tel: +32 468 01 33 98 bart@geoba.be

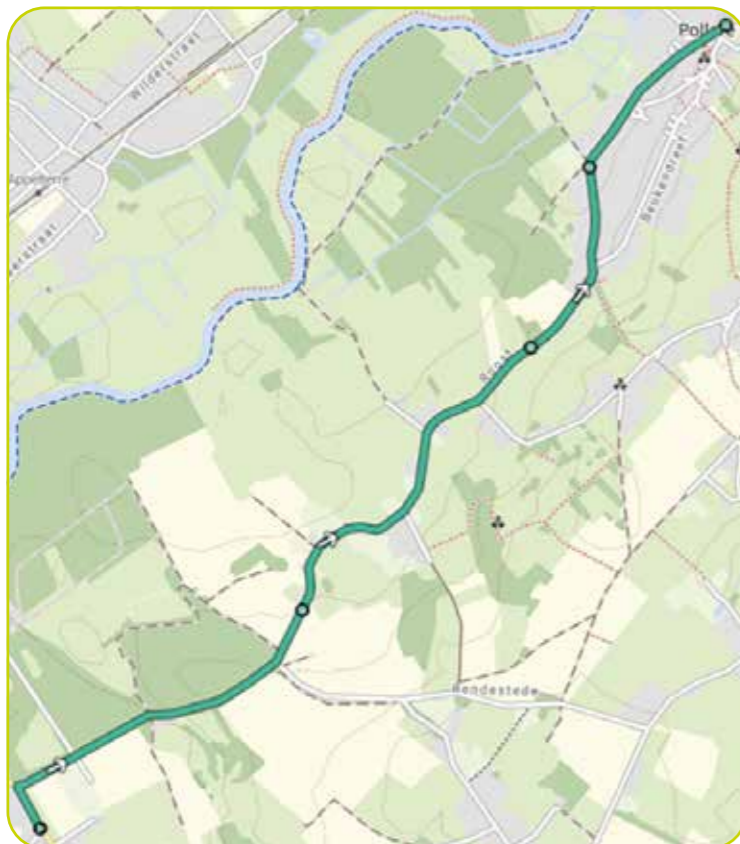
IVECO CAMMAERT Trucks
Ninoofsesteenweg 48 | B-1755 Gooik
Tel. 054 56 62 67 | Fax 054 56 81 38

CRFCONSTRUCT bvba
tel 0475 78 25 70 fax 055 42 79 51
info@crfconstruct.com www.crfconstruct.com
sectionale poorten - veranda's - ramen & deuren
INNOVATIEVE PRODUCTEN - SCHERPE PRIJZEN
VRAAG VRIJBLIJVEND UW OFFERTE

ALTEBRA
FIRE PROTECTION • SPRINKLERS
Industriezone 1 - Pisselkouter 53, 9500 Ophasselt - www.altebra.be

Sorgeloos
Pollarebaan 110 - 9401 Pollare
Tel: 054/33 80 11 GSM: 0475/29 35 39
E-mail: danny.sorgeloos@gmail.com
**Algemene Electriciteit
Automatisatie
Zonnepanelen**

LAATSTE 3 KM



**BVBA BELLEMANS
SCHRIJNWERKERIJ**
Vierhoek 14
9402 Meerbeke
054 59 85 71

Willy en Gunther bvba
Dak- zink en timmerwerken
platte daken
Rijstraat 131 Gsm Willy: 0475/23 95 53
9400 Ninove Gsm Gunther: 0477/32 40 19
Email: dakwerken.willy.bvba@pandora.be

CSS VLIEGENRAMEN
0474 52 58 32
cssvliegenramen.be

- Antidopingcontrole:** Parochiaal Centrum, Sint-Kristoffelstraat
- Afleiding wagens zonder "A":** Flierendries RA, 1,2 km vóór finish
- EHBO – First Aid:** Pollaredorp
- Feeding- en litterzone:** 700 m over finish, Steenberg
- Finish:** Pollaredorp 13
- Startbox en parking mindervaliden:** Schuitstraat
- Parking fietsen:** Parochiaal Centrum, Sint-Kristoffelstraat
- Parking jury:** Parochiaal Centrum, Sint-Kristoffelstraat
- Parking medewerkers:** Parochiaal Centrum, Sint-Kristoffelstraat
- Parking teamcars:** Echel
- Permanentie:** Parochiaal Centrum, Sint-Kristoffelstraat
- Podium:** Sint-Kristoffelstraat, t.h.v. de kerk

Ziekenhuizen \ Hôpitaux

- ASZ CAMPUS GERAARDSBERGEN:** Gasthuisstraat 4 – 9500 Geraardsbergen - Tel.Alg.: 054 43 21 11 - Tel.Spoed: 054 43 27 11
- ASZ CAMPUS AALST:** Merestraat 80 – 9300 Aalst - Tel.Alg.: 053 76 41 11 - Tel. Spoed 053 76 40 06

alfasun
Energize the future

Zonnepanelen - Omvormers
Thuisbatterijen - Laadpalen
Smart Energy - Airco/Warmtepompen

www.alfasun.be • info@alfasun.be

victum
Uw partner voor elektro-technische werken

- Residentiële installaties
- Industrie
- Hoogspanningsinstallaties

Nijken 42 a GSM: +32 (0) 488/433-228
9400 Denderwinde MAIL: info@victum.be
WEB: www.victum.be

Jacobs Keukens trotse sponsor van de Ronde van Oost - Vlaanderen.

jacobs
KEUKENS

Uw kopman in keukenontwerp.



Broeksesteenweg 446 - 9400 Ninove www.jacobskeukens.be

Houtman
Luc
bvba

Beukendreef 58
9401 Pollare
Tel.: 054/32.48.85
Fax: 054/33.14.99
GSM: 0475/44.52.38
E-mail: houtman.luc@skynet.be
Reg.nr.: 458.284.715.06.18.11
Btw nr. be: 458.284.715

Algemene Chapewerken
Vloerisolatie

METAAL
RAVEYDTS

Edingssesteenweg 282A, Denderwindeke
054 56 75 91

CENTRAL
NINOVE

Wir leben Autos.

VAN DER BIEST

0476/99.86.35

BELECHT PROJECTBUURKEN
ZONNEPANELEN - VENTILATIE

KR KRIS
RONSIJN

GSM: 0468 16 17 87

Alg. ruwbouw en verbouwingen

Ronde van Oost-Vlaanderen
voor
Zaterdag
17 augustus 2024 **Beloften**
Te Pollare

GROTE PRIJS & MEMORIAL
PATRICK DE DONCKER

ALLES VOOR DE BOUW
DE DONCKER
AFFLIGEM - BORCHTLOMBEEK - HERZELE - NINOVE
info@dedoncker.be - www.dedoncker.be - T 054 32 19 99

HEMERIJCKX P&A
ALGEMENE BOUWONDERNEMING BVBA

Pollare Dorp 37, 9401 Pollare (Ninove)
www.hemerijckx.be
T 054 33 89 76 - F 054 33 89 76

CYCLING
VLAANDEREN

BEE

BESELEC

GEEFT STROOM AAN UW PROJECT

+32 468 29 98 06
info@beselec.be



RIT 4

MAARKEDAL

in samenwerking met Sport en Vermaak

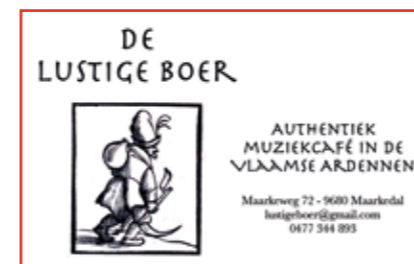
Zondag
18 augustus 2024
14.00 uur



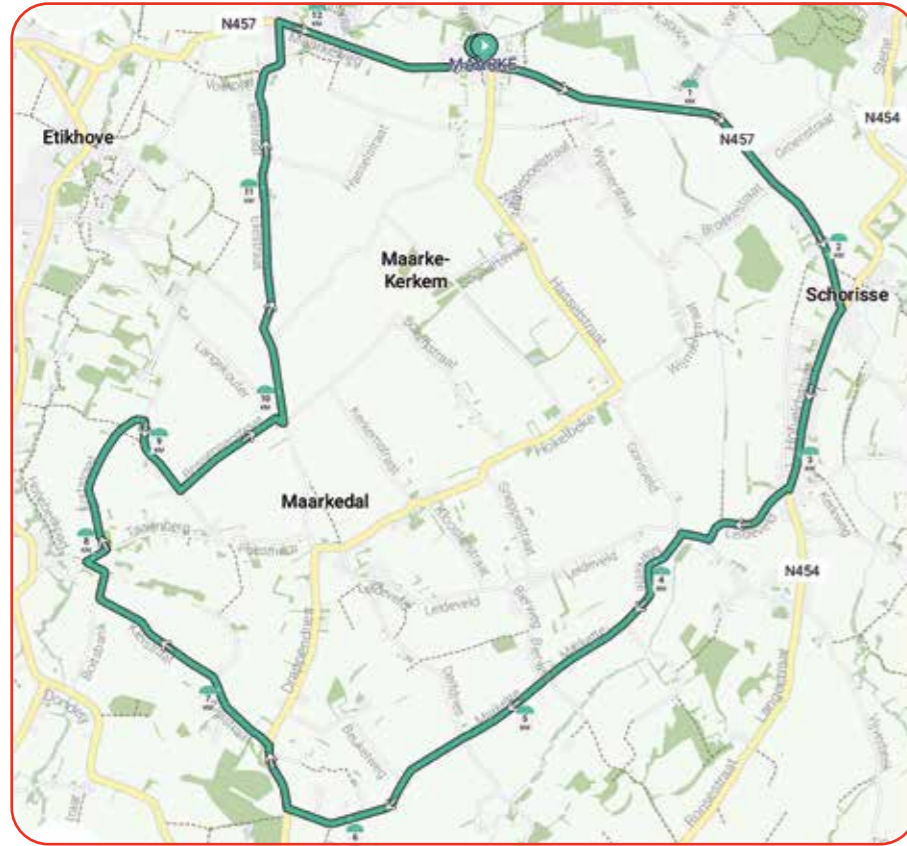
Thuisverpleging
Kathleen De Potter
0474 34 31 86
Uit sympathie

RIT 5: MAARKEDAL			40 km/u	42 km/u	44 km/u
Startbox Kokerellestraat OFFICIELE START Maarkeweg			14:00	14:00	14:00
↑	N457 Maarkeweg Wegwerpzone & Bevoorrading	0,0	140,7		
↑	Schorissestraat				
→	Hofveldstraat	2,3			
→	Leideveld	3,2			
←	Markettestraat				
↑	Boskant	5,7			
→	Vlaamse Ardennenstraat				OUT
←	Kleistraat	6,7			
→	Boitsbank	7,8			
→	Taaienberg	8,0			
←	Fortstraat	8,1			

RIT 5: MAARKEDAL			40 km/u	42 km/u	44 km/u
→	Bossenaarstraat				
←	Bossenaarstraat				
→	Langekouter	9,8			
←	Aatse Heerweg			IN	
→	Ellestraat	10,4			
→	N457 Maarkeweg	11,9			
	1e Doortocht aankomstlijn	12,9	127,2	14:19	14:18
	2e Doortocht aankomstlijn	25,8	114,3	BONISPUURT	14:39
	3e Doortocht aankomstlijn	38,7	101,4	Rush BESELEC	14:58
	4e Doortocht aankomstlijn	51,6	88,7	BONISPUURT	15:17
	5e Doortocht aankomstlijn	64,5	76,2	Sprint isorex	15:37
	6e Doortocht aankomstlijn	77,4	63,3	BONISPUURT	15:56
	7e Doortocht aankomstlijn	90,3	50,4	Rush BESELEC	16:15
	8e Doortocht aankomstlijn	103,2	37,5		16:35
Laatste 3 ronden parcours 2 met vanaf Boitsbank beklimming Taaienberg					
→	Boitsbank				
↑	Taaienberg				
←	Bossenaarstraat				
→	Bossenaarstraat				
→	Langekouter				
en verder op oorspronkelijk parcours Aatse Heerweg - Ellestraat - Maarkeweg					
	9e Doortocht aankomstlijn	115,7	25,0	16:53	16:45
	10e Doortocht aankomstlijn	128,2	12,5	17:12	17:03
	AANKOMST [einde 11e ronde]	140,7	0	17:31	17:21



PARCOURS 1



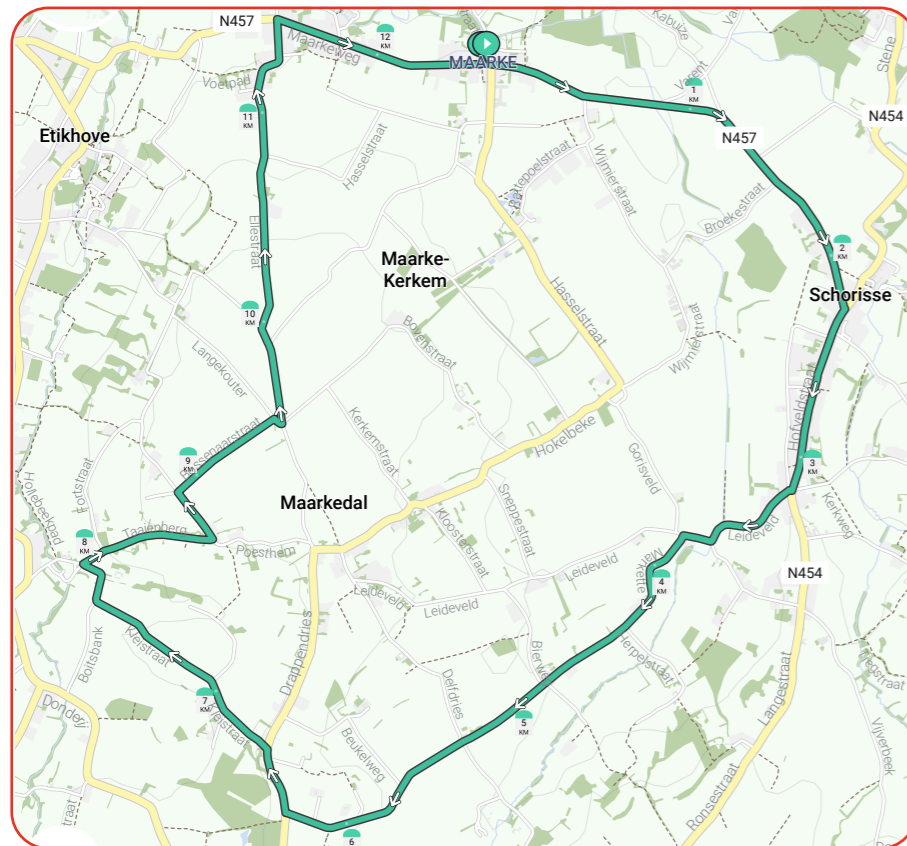
MAARKEDAL



POINTS OF INTEREST



PARCOURS 2



LAATSTE 3 KM



- Antidopingcontrole:** Basisschool De Kleine Reus, Maarkeweg 61
- Afleiding wagens zonder "A":** Borgtstraat, 1 km vóór finish
- EHBO – First Aid:** Basisschool De Kleine Reus, Maarkeweg 61
- Feeding- en litterzone:** Vanaf 200 m over finish tot Groenstraat (Maarkeweg & Schorissestraat)
- Finish:** Maarkeweg t.h.v. GC Marca
- Startbox:** Kokerellestraat
- Parking fietsen:** Op veld Maarkeweg, 200 m voorbij finish
- Parking jury en mindervaliden:** Kokerellestraat t.h.v. startbox
- Parking medewerkers:** Op veld Maarkeweg, 200 m voorbij finish
- Parking teamcars:** Op veld Maarkeweg, 200 m voorbij finish
- Permanentie:** Basisschool De Kleine Reus, Maarkeweg 61
- Podium:** Maarkeweg t.h.v. GC Marca

Ziekenhuizen \ Hôpitaux

AZ OUDENAARDE: Minderbroederstraat 3 – 9700 Oudenaarde - Tel.Alg.: 055 33 61 11 - Tel. Spoed: 055 33 63 55
 AZ GLORIEUX: Glorieuxlaan 55 – 9600 Ronse - Tel.Alg.: 055 23 30 22 - Tel. Spoed: 055 23 36 66

REGLEMENT

1. Organisatie / Organisation

De RONDE VAN OOST-VLAANDEREN U23 wordt georganiseerd door de vzw RVOV, Slachthuisstraat 12-0101 te 9800 Deinze, met medewerking van Cycling Vlaanderen - Afdeling Oost-Vlaanderen en verloopt volgens de reglementen van Belgian Cycling. / Le RONDE VAN OOST-VLAANDEREN U23 est organisé par l'asbl RVOV, Slachthuisstraat 12-0101 à 9800 Deinze, avec la collaboration de Cycling Vlaanderen - Section Flandre Orientale et se dispute sous les règlements de Belgian Cycling.

Koersdirecteur / Directeur de course:

Dhr. André Maerschallck. Contact: 0479 31 94 89 – andre.maerschallck@telenet.be – Slachthuisstraat 12-0101, 9800 Deinze

De wedstrijd start op woensdag 14 augustus en eindigt op zondag 18 augustus 2024. / La course démarre mercredi le 14 août et termine dimanche le 18 août 2024.

2. Type wedstrijd / Type épreuve

De wedstrijd is ingeschreven op de nationale kalender van Belgian Cycling onder klasse 2.13.2 en is toegankelijk voor renners U23. / La course est inscrite sur le calendrier national de Belgian Cycling sous la catégorie 2.13.2 et est ouverte pour des coureurs U23.

3. Deelname / Participation

Deelname aan de wedstrijd is toegestaan aan Belgische clubploegen, maximum 3 buitenlandse clubploegen, inbegrepen aangrenzende clubs (geen renners van UCI ploegen), mixte ploegen: elke club met minstens twee renners vertegenwoordigd (geen renners van UCI ploegen), Belgische samengestelde ploegen: ploegen van club- en individuele renners (w.o. evt. Amateurs U23), Belgische provinciale, regionale, nationale selecties (zonder renners van UCI ploegen). Eén gastrenner per Belgisch team is toegelaten (art.2.1.008 B). / La participation à l'épreuve est autorisée aux équipes de club belges, maximum trois équipes de club étrangères, clubs frontaliers inclus (sans coureurs d'équipes UCI), équipes mixtes : chaque club devra être représenté par

minimum deux coureurs (sans coureurs d'équipes UCI), équipes belges composées de coureurs de clubs et individuel (dont evt. des Amateurs U23), sélections provinciales, régionales, nationales belges (sans coureurs d'équipes UCI). Un coureur en renfort par équipe belge est autorisé (art. 2.1.008 B).

Conform artikel 2.2.003 van het UCI-reglement bestaan de deelnemende ploegen uit maximum 7 en minimum 5 renners. / Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, les équipes participantes sont composées de maximum 7 et de minimum 5 coureurs.

4. Bevestiging deelnemers en briefing / Confirmation des participants et briefing

De ploegleiders dienen de deelnemende renners te bevestigen en hun rugnummers en kaderplaatjes af te halen in de permanentie op woensdag 14 augustus 2024, van 10u00 tot 11u00 in Cafeteria Vliegclub Ursel – Urselseweg 183A – 9910 Aalter (Ursel). / Les chefs d'équipe confirment les coureurs participants et enlèvent leurs dossards et plaques de cadre dans la permanence mercredi le 14 août 2024 entre 10h00 et 11h00 au Cafeteria Vliegclub Ursel – Urselseweg 183A – 9910 Aalter (Ursel).

De briefing, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, zal aanvangen om 11u30 op bovenvermelde locatie. / Le briefing, organisé conformément l'article 1.2.087 du règlement UCI, aura lieu à 11h30 à l'adresse mentionnée ci-dessus.

Een veiligheidsbriefing met alle chauffeurs van de organisatie, mobiele seingeverers en politie zal plaatsvinden voor elke rit in lijn en telkens een uur voor de start. / Un briefing de sécurité, dans la présence de tous les chauffeurs de l'organisation, les signaleurs mobiles et la police aura lieu avant chaque étape en ligne, une heure avant le départ.

5. Radio-Tour

De info 'Radio-Tour' wordt uitgezonden in het Nederlands en het Frans. (frequentie bekend op de briefing) Elke volger in de karavaan moet verplicht deze frequentie kunnen ontvangen. / L'info 'Radio-Tour' est

émise en néerlandais et en français. (fréquence annoncée sur le briefing) Chaque suiveur dans la caravane de course doit obligatoirement pouvoir recevoir cette fréquence.

6. Neutrale assistentie / Assistance neutre

De wedstrijd wordt gevolgd door 2 neutrale wagens Passion for Cycling. / La course sera suivie par 2 voitures neutres Passion for Cycling.

7. Laatste 3 kilometer / Derniers 3 kilomètres

Indien er zich in de laatste 3 kilometer van elke rit in lijn een erkend incident voordoet, zullen de renners slachtoffer van dit incident de tijd toegekend krijgen van de groep waarin zij zich op het ogenblik van het incident bevonden, conform artikel 2.6.027 van het UCI-reglement. Zij zullen geklasseerd worden op de werkelijke plaats van het overschrijden van de aankomstlijn. Indien een renner in de onmogelijkheid is om de aankomstlijn te overschrijden zal hij laatst geklasseerd worden. / Dans le cas d'un incident reconnu dans les 3 derniers kilomètres d'une étape en ligne, les coureurs victimes de cet incident seront attribués le temps du groupe dont ils se trouvaient au moment de l'incident, conformément l'article 2.6.027 du règlement UCI. Ils seront classés à la place réelle de leur arrivée. Dans le cas qu'un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape.

8. Tijdslimiet / Délai d'élimination

De uitsluitingstijd van elke rit in lijn: 12%. / Le délai d'élimination de chaque étape en ligne : 12%.

De uitsluitingstijd voor de tijdrit : 33%. / Le délai d'élimination de l'étape contre la montre : 33 %.

9. Klassementen en bonificaties / Classements et bonifications

Om in aanmerking te komen voor eender welk klassement zal de renner de volledige afstand van de wedstrijd moeten afgelegd hebben, binnen de voorziene tijdslimiet. / Pour se placer pour tout classement, chaque coureur devra parcourir la distance totale de l'épreuve dans les délais prévus.

Volgende klassementen zijn voorzien / Les classements suivants sont prévus:

- **Algemeen individueel klassement op tijd GARAGE VERMEIRSCH / Classement individuel général au**

temps GARAGE VERMEIRSCH

Er worden tijdens elke rit in lijn 3 bonisprints betwist waarbij voor de eerste 3 renners respectievelijk 3", 2" en 1" bonificatie te verdienen zijn. / Dans chaque étape en ligne, il y aura 3 sprints boni à disputer ou les 3 premiers coureurs obtiendront respectivement 3", 2" et 1" de bonification.

Deze bonisprints zijn elke rit in lijn voorzien op het einde van de 2e, 4e en 6e ronde. / Ces sprints boni sont situés chaque étape en ligne au fin du 2eme, 4eme et 6eme tour.

Bij de aankomst van elke rit in lijn worden aan de eerste 3 renners respectievelijk 10", 6" en 4" bonificatie toegekend. / Lors de chaque arrivée d'étape en ligne, les premiers 3 coureurs seront attribués respectivement 10", 6" et 4" de bonification.

De bonificaties tellen enkel voor het algemeen individueel klassement op tijd. / Les bonifications comptent uniquement pour le classement individuel général au temps.

In geval van gelijkheid worden de fracties van seconden geregistreerd tijdens de individuele tijdrit meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd van elkaar te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal de som van de behaalde plaatsen in de diverse ritten bepalend zijn. Bij nog verdere gelijkheid bepaalt de plaats behaald in de laatste rit het onderscheid. / En cas d'égalité, les fractions de secondes enregistrées lors du contre-la-montre individuel seront incluses dans le temps total afin de départager les coureurs à égalité de temps. En cas de nouvelle égalité, la somme des places obtenues aux différentes étapes sera déterminante. En cas d'égalité ultérieure, la place obtenue lors de la dernière étape détermine la distinction.

De leider in dit klassement zal de gele trui dragen. / Le leader de ce classement portera le maillot jaune.

● **Puntenklassement GECALOR / Classement aux points GECALOR**

Bij elke bonisprint worden er volgende punten toegekend: / Lors de chaque sprint boni, les points suivants seront attribués:

1) 5 2) 3 3) 1

Bij de aankomst van elke rit in lijn worden er aan de eerste 15 renners volgende punten toegekend: / Lors de chaque arrivée des étapes en ligne, les premiers 15 coureurs sont attribués les points suivants:

1) 25 2) 21 3) 18 4) 15 5) 12

6) 10 7) 9 8) 8 9) 7 10) 6
11) 5 12) 4 13) 3 14) 2 15) 1

Deze punten worden dagelijks opgeteld en bepalen het puntenklassement. / Ces points seront additionnés tous les jours et déterminent le classement aux points.

In geval van gelijkheid is het aantal gewonnen rit-ten doorslaggevend en in tweede stelling het aantal overwinningen in de bonisprints. Bij verdere gelijkheid bepaalt de plaats in het algemeen individueel klasse-ment op tijd de plaats in het puntenklassement. / En cas d'ex-aequo, le nombre des étapes gagnées est détermi-nant et ci-après le nombre de victoires dans les sprints bonif. En cas d'autre ex-aequo, la place au classement individuel général au temps déterminera la place dans le classement aux points.

De leider in dit klassement zal de groene trui dragen. / Le leader de ce classement portera le maillot vert.

● **Jongerenklassement BORNEBO/ Classement des jeunes BORNEBO**

Het jongerenklassement is een individueel klasse-ment op tijd waarvoor enkel renners geboren in 2005 in aanmerking komen. / Le classement des jeunes est un classement individuel au temps dont uniquement les coureurs nés en 2005 participent.

De leider in dit klassement zal de witte trui dragen. / Le leader de ce classement portera le maillot blanc.

● **Streekklassement CYCLING OOST-VLAANDEREN/ Classement de région CYCLING OOST-VLAANDE-REN**

Het streekklassement is een individueel klassement op tijd waarvoor enkel volgende renners in aanmerking komen: Belgische renners die hun officiële woonplaats hebben in de provincie Oost-Vlaanderen en zo gere-gistreerd staan bij Cycling Vlaanderen op datum van 13 augustus 2024. / Le classement régional est un clas-sement individuel au temps dont uniquement les cou-reurs suivants participent : coureurs belges qui ont leur domiciliation officielle dans la province de la Flandre Orientale et qui sont registrés comme ci chez Cycling Vlaanderen le 13 août 2024.

De leider in dit klassement zal de rode trui dragen. / Le leader dans ce classement portera le maillot rouge.

● **Rushesklassement BES-ELEC / Classement des rushes BES-ELEC**

Tijdens elke rit in lijn worden er twee sprints be-twist voor het rushesklassement, op het einde van de 3e en van de 7e ronde. Er worden aan de eerste 5 ren-ners respectievelijk 5 – 4 – 3 – 2 – 1 punten toegekend.

De optelling der behaalde punten bepaalt de stand van het rushesklassement. In geval van ex-aequo geldt het aantal overwinningen in deze sprints, in tweede instan-tie het aantal tweede plaatsen, in derde instantie het aantal derde plaatsen. In geval van verdere gelijkheid telt het algemeen individueel klasse-ment op tijd. / Lors de chaque étape en ligne il y aura deux sprints pour le classement des rushes, au fin du 3eme et du 7eme tour. Aux premier 5 coureurs seront attribués respec-tivement 5 – 4 – 3 – 2 – 1 points. La somme des points déterminera le classement des rushes. En cas d'ex-ae-quo le nombre de premières places dans ces sprints sera déterminant, ci-après le nombre de deuxième places et ci-après le nombre des troisième places. En dernier lieu, le classement général individuel au temps séparera les coureurs.

De leider in dit klassement zal de oranje trui dra-gen. / Le leader dans ce classement portera le maillot orange.

● **Supersprintklassement Isorex/ Classement super-sprint Isorex**

Tijdens elke rit wordt er op het einde van de vijfde ronde een supersprint georganiseerd waarbij er voor de eerste 10 renners punten te verdienen zijn. De optelling der behaalde punten bepaalt de stand van het super-sprintklassement. In geval van ex-aequo geldt het aan-tal overwinningen in deze sprints, in tweede instantie het aantal tweede plaatsen, in derde instantie het aan-tal derde plaatsen. In geval van verdere gelijkheid telt het algemeen individueel klasse-ment op tijd. / Lors de chaque étape il y aura un supersprint au fin du cinquiè-me tour où sera attribué des points aux premier 10 cou-reurs. La somme des points déterminera le classement supersprint. En cas d'ex-aequo le nombre de première places dans ces sprints sera déterminant, ci-après le nombre de deuxième places et ci-après le nombre de troisième places. En dernier lieu, le classement général individuel au temps séparera les coureurs.

1) 20 2) 17 3) 15 4) 13 5) 11
6) 9 7) 7 8) 5 9) 3 10) 1

De leider in dit klassement zal de zwarte trui dragen. / Le leader dans ce classement portera le maillot noir.

● **Ploegenklassement BUYSS BEERS/ Classement par équipes BUYSS BEERS**

Het dagploegenklassement zal worden berekend door de optelling van de 3 beste tijden gerealiseerd door elke ploeg. In geval van gelijkheid zal de som van de plaatsen van de renners met de 3 beste tijden per

ploeg bepalend zijn. In geval van verdere gelijkheid zal de plaats van hun beste renner in de rit bepalend zijn. / Le classement par équipes du jour sera calculé par l'ad-dition des 3 meilleurs temps réalisés par chaque équipe. En cas d'ex-aequo, la somme des places des coureurs avec les 3 meilleurs temps sera déterminante. En cas d'autre ex-aequo, la place du meilleur coureur classé à l'étape sera déterminante.

Het algemeen ploegenklassement wordt berekend door de optelling van de beste 3 tijden van elke ploeg in elke rit. In geval van gelijkheid zal het aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement bepalend zijn, bij verdere gelijkheid het aantal 2e plaatsen, enz. In laatste instantie bepaalt de best geklasseerde renner in het in-dividueel klasse-ment het onderscheid. / Le classement par équipe général sera calculé par l'addition des meil-leurs 3 temps de chaque équipe dans chaque étape. En cas d'ex-aequo, le nombre des premières places dans le classement par équipes du jour sera déterminant, suite le nombre de deuxième places, etc. Finalement le coureur le meilleur classé dans le classement individuel déterminera les places des équipes concernées.

Ploegen die minder dan 3 renners in wedstrijd heb-ben, komen niet meer in aanmerking voor het ploegen-klassement. / Des équipes composées de moins de 3 coureurs en course seront exclues du classement par équipe.

● **Prioriteit truien / Priorité maillots**

De prioriteit van de leiderstruien is:

- 1) Individueel klassement GARAGE VERMEIRSCH
- 2) Puntenklassement GECALOR
- 3) Jongerenklassement BORNEBO
- 4) Streekklassement CYCLING OOST-VLAANDEREN
- 5) Rushesklassement BES-ELEC
- 6) Klassement supersprinten ISOREX /

La priorité des maillots de leader est:

- 1) Classement individuel GARAGE VERMEIRSCH
- 2) Classement aux points GECALOR
- 3) Classement des jeunes BORNEBO
- 4) Classement régional CYCLING OOST-VLAANDEREN
- 5) Classement des rush BES-ELEC
- 6) Classement supersprints ISOREX

10. Straffen / Pénalités

Het straffenbarema van Belgian Cyling is van toe-passing. / Le barème des pénalités de Belgian Cycling est applicable.

11. Prijzen / Prix

Het totaalbedrag aan prijzengeld dat zal uitgekeerd worden bedraagt € 6170 en is verdeeld als volgt: / Le montant total des prix qui sera remboursé aux coureurs et équipes est de € 6170 et est divisé comme suite:

● **Ritten (x 5) / Étapes (€ 690 x 5):**

1) 90 2) 70 3) 60 4) 50 5) 40
6) 35 7) 30 8) 25 9) 20 10) 20
11) 17 12) 17 13) 17 14) 15 15) 15
16) 15 17) 13 18) 13 19) 12 20) 12
21) 12 22) 11 23) 11 24) 10 25) 10
26) 10 27) 10 28) 10 29) 10 30) 10

● **Individueel klasse-ment op tijd / Classement indivi-duel au temps (€ 885):**

1) 120 2) 90 3) 60 4) 50 5) 40
6) 40 7) 40 8) 40 9) 40 10) 40
11) 30 12) 30 13) 30 14) 30 15) 30
16) 20 17) 20 18) 20 19) 20 20) 20
21) 15 22) 15 23) 15 24) 15 25) 15

● **Puntenklassement / Classement aux points (€ 220):**

1) 75 2) 55 3) 40 4) 30 5) 20

● **Jongerenklassement / Classement des jeunes (€ 280):**

1) 75 2) 55 3) 40 4) 30 5) 20
6) 15 7) 15 8) 10 9) 10 10) 10

● **Streekklassement / Classement régional (€ 220):**

1) 75 2) 55 3) 40 4) 30 5) 20

● **Rushesklassement / Classement des rush (€ 220):**

1) 75 2) 55 3) 40 4) 30 5) 20

● **Klassement supersprinten / Classement super-sprints (€ 220) :**

1) 75 2) 55 3) 40 4) 30 5) 20

● **Ploegenklassement / Classement par équipe (€ 675):**

1) 140 2) 110 3) 90 4) 70 5) 50
6) 40 7) 30 8) 20 9) 20 10) 20
11) 20 12) 20 13) 15 14) 15 15) 15

12. Controleblad / Feuille de controle (*)

Voor de start van elke rit in lijn moet elke renner, op straffe van startweigering, het controleblad onder-tekenen. Dit kan tot 15 minuten voor de officieuze start. / Avant le départ de chaque étape en ligne, chaque coureur doit obligatoirement, sous peine de mise hors course, signer la feuille de contrôle. Ceci sera possible jusqu'à 15 minutes avant le départ officieux.

13. Afleiding / Dérivation

Bij de aankomst van elke rit worden de voertuigen zonder kenteken "A" afgeleid. Enkel in uitzonderlijke gevallen kan toelating verleend worden door de koersdirectie en/of de wedstrijdjury om de aankomstlijn toch te overschrijden. / Lors de l'arrivée de chaque étape en ligne, les véhicules suiveuses non-portantes le signe "A" seront dérivées. Uniquement dans des cas particuliers, l'autorisation de franchir la ligne d'arrivée peut être donné par le directeur de course et/ou par le président du jury.

Het is verboden voor renners om naar/over de aankomstlijn terug te keren in tegenovergestelde richting van de wedstrijd vooraleer de wagen groene vlag de wedstrijd afsluit. / Il est interdit aux coureurs de retourner à/franchir la ligne d'arrivée dans le sens inverse avant que la voiture drapeau verte clôture la course.

14. Anti-doping / Anti-dôpage

Alle geldende anti-dopingreglementen van de Vlaamse Gemeenschap, Cycling Vlaanderen en Belgian Cycling zijn van toepassing. Elke renner is zelf verantwoordelijk om zich er van te vergewissen of hij al dan niet is opgeroepen voor een controle. / Tout règlement anti-dopage de la Communauté Flamande, Cycling Vlaanderen et Belgian Cycling est applicable. Chaque coureur est responsable lui-même de s'informer s'il est désigné pour un contrôle anti-dopage.

15. Huldiging / Cérémonie

Na afloop van elke rit zullen volgende renners zich moeten aanbieden aan het huldigingspodium, binnen de 5 minuten na hun aankomst. / Après l'arrivée de chaque étape, les coureurs suivants doivent se présenter au podium de la cérémonie protocolaire dans les 5 minutes après leur arrivée.

- de eerste 3 renners van de rit / les premiers 3 coureurs de l'étape
- de leider in het algemeen individueel klassement op tijd na de rit (de eerste 3 in dit klassement na de finalerit) / le leader du classement individuel général au temps après l'étape (les premiers 3 dans ce classement après l'étape finale)
- de leider in het puntenklassement na de rit / le leader du classement aux points après l'étape
- de leider in het jongerenklassement na de rit / le leader du classement des jeunes après l'étape
- de leider in het streekklassement na de rit / le leader

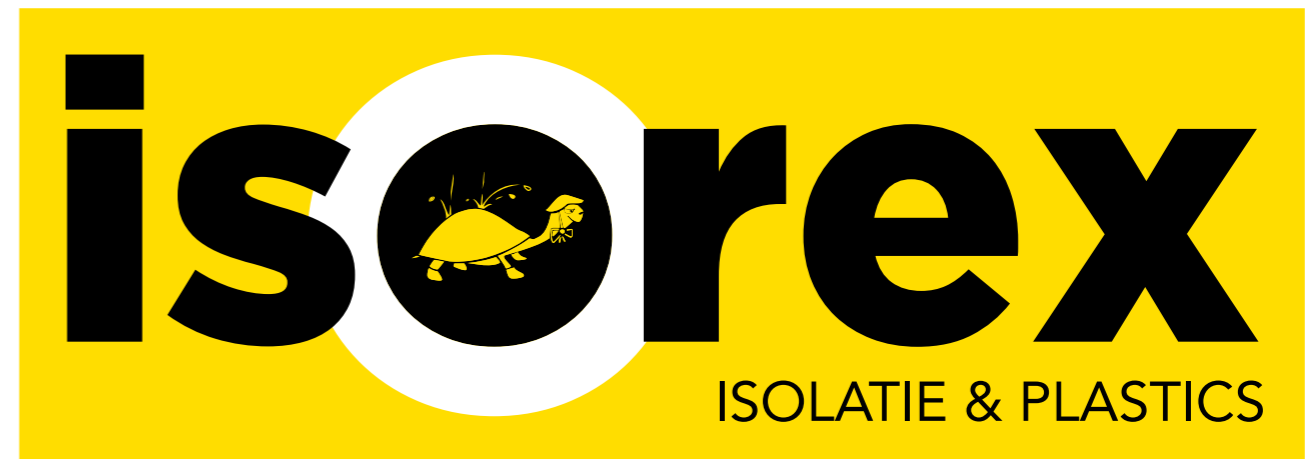
- der du classement régional après l'étape
- de leider in het rushesklassement na de rit / le leader du classement des rush après l'étape
- de leider in het klassement supersprints na de rit / le leader du classement supersprints après l'étape.

De gehuldigde renners dienen na afloop van de huldigingsplechtigheid 15 minuten beschikbaar te zijn voor de aanwezige pers. / Les coureurs présents à la cérémonie sont demandé d'être disponible pour la presse jusqu'à 15 minutes après la cérémonie.

De ploeg die aan de leiding staat in het ploegenklassement zal voor de start van de volgende rit worden gehuldigd, nadat deze renners het controleblad hebben getekend. / L'équipe en tête du classement par équipe sera honorée avant le départ de l'étape suivante, après que les coureurs ont signé la feuille de contrôle.

16. Milieu / Environnement

Het is voor alle deelnemers en volgers van de RONDE VAN OOST-VLAANDEREN U23 streng verboden om afval op of naast de weg te gooien. Voor en na elke bevoorradingszone is er een "opvangzone" voorzien. Van alle renners eisen we geen drinkbussen of afval weg te gooien in de vrije natuur of op de weg. / Il est interdit à tout suiveur du RONDE VAN OOST-VLAANDEREN U23 de jeter des déchets sur ou à côté de la route. Avant et après chaque zone de ravitaillement, une zone de collection sera prévue. Nous exigeons de chaque coureur de pas jeter des bidons ou des déchets dans la nature ou sur la route.



groot- & detailhandel in isolatie- en PVC-producten

De stichter Eugeen Mornie, was architect, wat een perfecte aanvulling vormde voor het geven van professioneel advies op gebied van woningisolatie. In 1985 vervoegde de jongste zoon Jean-Jacques Mornie het bedrijf als aankoper, en hij is sinds 2000 zaakvoerder.

Het bedrijfslogo wijst op het zich beschermend terugtrekken van de schildpad in haar schild tegen alle weersomstandigheden, en vormt zo de link naar een optimaal geïsoleerde woning. De ligging van Isorex is strategisch gekozen. Het ligt vlakbij het station van Gavere-Asper en dichtbij de expresweg N60 Ronse-Gent.

Om naambekendheid te verwerven heeft Isorex voor de sport gekozen. Vooral de wielersport droeg de stichter een warm hart toe en reeds geruime tijd vindt men het Isorexlogo op wielersportuitrustingen, voetbalvelden en nu ook op handbalshorts en volleyshirts.

Isolatie & toebehoren

Buitenafwerking, gevel & terras

Riolering, sanitair & regenwater

Dakmembranen, platen & vensters

Binnenafwerking & onderhoud

Heeft u een vraag, wilt u meer informatie of vindt u iets niet terug? CONTACTEER ONS:

**ISOREX BV Stationsstraat 190 9890 Gavere
T +32 9 389 62 10 - F +32 9 384 65 54 - info@isorex.com**

FOTOGRAAFEN

RVOV vzw heeft beslist zich aan te sluiten bij de stellingname van Belgian Cycling met betrekking tot de aanwezigheid van persmensen op hun organisaties (zie uittreksel van bedoeld protocol hieronder). Persverantwoordelijken voor de Ronde van Oost-Vlaanderen zijn de heer Freddy De Geest (0475 34 78 32 – freddy.de.geest1@telenet.be) en de heer Hans Fruyt (0475 84 31 42 – fruyth@gmail.com)

Tussen de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond (Belgian Cycling) en de Belgische Beroepsbond van Sportjournalisten (Sportspress.be) werd volgend protocol goedgekeurd voor de perswerking bij belangrijke wielorganisaties.

Artikel 1: Erkenning

De KBWB erkent Sportspress.be, de Belgische Beroepsbond van Sportjournalisten, als enig orgaan dat in België de sportjournalisten en de sportfotografen vertegenwoordigt.

Artikel 2: Geldigheid van perskaarten

Persaccreditaties voor belangrijke wielorganisaties worden alleen toegekend aan journalisten

en fotografen in het bezit van een internationale perskaart van de AIPS (Association Internationale de la Presse Sportive – uitsluitend aan te vragen via Sportspress.be, zoniet ongeldig) en AIJC (Association Internationale des Journalistes du Cyclisme) of van een officiële nationale sportperskaart, in België uitgereikt door Sportspress.be. Alle andere kaarten komen dus niet in aanmerking voor de toekenning van persaccreditaties van deze categorie wedstrijden.

In de aankomstzone zal aan weerszijden van de rijbaan over een minimale lengte van 200 meter een afsluiting voorzien worden. Deze afstand dient gevrijwaard te zijn van hindernissen en obstakels. Niemand mag zich voor de afsluitingen bevinden in de zone voor de aankomstlijn, dus ook geen dambord- of andere vlaggen, noch officials of andere derden. Indien er een ruimte voor erkende fotografen voorzien is moet die minimaal 25 meter voorbij de aankomstlijn gelegen zijn.

ORGANISATIE

ORGANISATIE RONDE VAN OOST-VLAANDEREN vzw

Slachthuisstraat 12-0101 - 9800 Deinze
rondevanoostvlaanderen@gmail.com
andre.maerschallck@telenet.be
ondernemingsnummer 0521.716.775
IBAN BE89 0689 3365 0285

Voorzitter / président:
André Maerschallck (0479 31 94 89)

Secretaris / secrétaire:
Severine Clauwaert (0474 43 53 32)

Penningmeester / trésorier:
Hedwige Maerschallck

Verantwoordelijke ploegen / responsable équipes:
Pascal Dysserincq

Verantwoordelijken veiligheid / responsable sécurité:
Fredy Tanghe – Marnix Taghon – Tim Coene

Technische adjuncten / adjoints techniques:
Pascal Dysserincq – Sam Stroobandt –
Helmut Verberckmoes – Urbain Vandenabeele

Verantwoordelijke catering / responsable catering:
Cecile Cornelis – Severine Clauwaert – Ria De Vis

Verantwoordelijke pers / responsable presse:
Hans Fruyt – Freddy De Geest

Fotograaf / Photographe:
Luc De Smaele

Public speaker:
Patrick Bockaert

SAMENSTELLING JURY / COMPOSITION JURY

Voorzitter / président:
Glenn Campo

Aankomstrechtter / juge à l'arrivée:
Bert Haeck

Commissarissen / commissaires:
Guy De Vos – Rudi Segers – Erik Van Goethem

Commissaris moto / commissaire moto:
Sandra Van Bogaert

Piloot moto / pilote moto:
Benny Smet

Tijdwaarnemer / chronométrateur:
Remue Stefaan

Technisch afgevaardigde / délégué technique:
Jan Weymeersch

Telecom Belgian Cycling:
Herwig Rasschaert

Fotofinish / photofinish:
Freddy Donie

**Administratie + transponders /
administration + transpondeurs:**
Yves Klinckaert

Speaker Radio Tour:
Jan Weymeersch





Algemeen individueel klassement op tijd
Classement individuel général au temps



Puntenklassement
Classement aux points



Jongerenklassement
Classement des jeunes



Streekklassement
Classement de région



Rushesklassement
Classement des rushes



Supersprintklassement
Classement supersprint