

RONDE VAN OOST-VLAANDEREN 2019

AVS STORIES TV TOUR

21.08.2019 - 25.08.2019



2.13.2 - U23

TECHNISCHE GIDS
GUIDE TECHNIQUE

SPORT 40

telenet  kanaal 40

ELKE WOENSDAG MAKEN WIJ DE KOERS !

ADVERTEREN OP SPORT40?

Neem vrijblijvend contact op voor meer informatie: info@storiestv.be

VOORWOORD

*'t Is koers,
met geblazen tubes, gesmeerde kettingen,
seingeverers & motards,
met blinkende fietsen en geoliede benen.
Of het nu een klassieker, ritten- of kermiskoers is,
op TV, in de buurt of om het even waar...
voor de koers staan er steeds heel wat mensen
klaar!*

De koers is en blijft een volkssport die in wielerland Vlaanderen op handen wordt gedragen. Oude tradities worden vaak gekoppeld aan andere festiviteiten, her en der in Vlaamse steden en gemeenten. Het is dan ook niet verwonderlijk dat de koers een jaarlijks terugkerend fenomeen is, waar mensen steevast naar uitkijken en waar -misschien nóg belangrijker- mensen ook voor naar buiten komen! De sfeer die er rond hangt, is dan ook met niets anders te vergelijken.

De koers heeft zo zijn eigen waarde gecreëerd. De vele klassiekers in Vlaanderen, brengen menige mensen op de been, ze willen die steile passages van onze renners op de Muur, de Kwaremont, de Bosberg, de Berendries... voor geen goud ter wereld missen.

En zo, ben ik nu ook, 'bezeten' van de koers.

Maar, ik ben me ook terdege bewust dat er zonder wielrenners, uiteraard geen koers is, beste vrienden. De pou-lains van heden blijven immers niet koersen. Onze Flan-driens, zitten niet voor eeuwig op hun zadel. Ze moeten opgevolgd worden, door jonge talenten. die in de voetspo-ren kunnen treden van de vele koersidolen die ons land rijk is. Daarom stemt het me ook heel gelukkig dat ik enkele jaren geleden mensen heb leren kennen die een groot en warm hart toedragen aan de opleiding en opvolging van de jeugd.

Reeds heel wat jonge talenten zijn na hun deelname aan de AVS STORIES TV TOUR kunnen doorstromen naar een hoger niveau. Vandaar ook het belang dat organisaties zoals deze kunnen genieten van de nodige mediaonder-

AVS STORIES TV TOUR 2019



Joseph Pannecoucke
Raad van Bestuur
AVS Oost-Vlaamse Televisie

steuning. Het is dankzij het fanatieke wielerhart van mijn trouwe vriend Bertram De Coninck, stichter en ere-voor-zitter van de Oost-Vlaamse regionale televisiezender AVS, en diens dochter Ilse -die dezelfde visie deelt als haar vader- dat dergelijke ondersteuning mogelijk is voor onze jeugdwielrenners van de toekomst. Zo konden we met AVS en diens bevriende digitale zender Stories TV, de afgelopen jaren heel wat beeldmateriaal over jeugdwedstrijden in diverse disciplines en categorieën vergaren en in de ether brengen, waardoor de wedstrijd tevens aan publieke interesse kon winnen. Want naast een goede begeleiding moeten jonge renners ook eens de kans krijgen om met hun triomfen in de media te komen, en hierbij blijft televisie natuurlijk een grote speler.

Net zoals de voorbije edities van de AVS STORIES TV TOUR zullen onze reporters en cameramensen opnieuw present zijn en boeiende verslagen maken. Zo zal er van elke wedstrijd 's anderendaags een dagverslag te zien zijn op AVS en zoals steeds een uitgebreide reportage over alle gereden ritten op de daaropvolgende woensdag 28 augustus op Stories TV (Telenet Digitaal kanaal 40) en op donderdagochtend de 29e op Sport 10 van Proximus TV. (kanaal 17)

Ook een hartelijke dank aan André Maerschallck en zijn helpers en medewerkers, alle teams en begeleiders die dit jaar deelnemen aan de AVS Stories TV Tour, voor hun trouwe inzet en ondersteuning van onze jonge wielrenners.

Want, zoals ik eerder zei: "Er is geen koers zonder wielrenners! ●

SPONSORS

AVS STORIES TV TOUR 2019

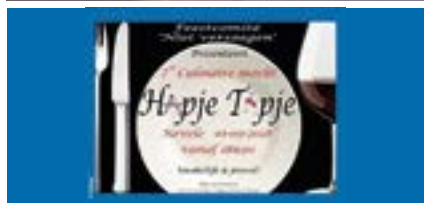


DEINZE (NEVELE)

127,42 km² - 43.519 inwoners

Deinze

Het Land van Nevele



In 2019 gaat onze vijfdaagse wedstrijd van start in Deinze, in deelgemeente Nevele. Ongetwijfeld weet de wielervriend dat de roots van de Planc-kaert-dynastie op Kerrebroek liggen, waar moeder Gusta haar kroost groot bracht. In Nevele en omstreken bloeide het wielrennen dan ook als nergens anders, maar ook daar heeft de tand des tijds heel wat organisatoren doen afhaken. Enkel Niet Versagen gaat er nog mee door en heeft zijn wagonnetje aan de RVOV-trein vastgehaakt. En dat zij van aanpakken weten bewijzen hun andere feestelijkheden zoals de jaarlijkse Sinksenstoet, Hapje Tapje en sinds kort ook hun Kerstmarkt. En wie Nevele zegt, kan ook niet voorbij aan de gezusters Loveling en Cyriel Buysse met zijn gekende toneelstuk 'Het gezin Van Paemel'. ●



AALTER (URSEL)

119,18 km² - 28.887 inwoners



Ursel fuseioneerde in 1977 met Knesselare en hield zodoende op om als zelfstandige gemeente te bestaan. Toen reeds was het 'kleine' Ursel groter dan de gemeente waarmee het samenging en van wie het sindsdien willens nillens de naam moest dragen.

Vanaf 2019 maakt Ursel nu deel uit van de fusie met Aalter en is daar -de gelijknamige kern niet te na gesproken- nog steeds "het grootste kleintje". De tijdrit van dag twee gaat door op het voormalige Navo-vliegveld, gelegen in het Drongengoedbos nabij de zeer gekende gelijknamige hoeve. De inrichter is er KVC Meetjesland, die er ook nog het provinciaal kampioenschap tijdrijden bij neemt. Bekendste Urselnaar is Pierlala, een Vlaams folkloristisch figuur, vooral bekend uit het gelijknamige Nederlandstalige volksliedje. Het is een schelmenfiguur die graag feest en streken uithaalt met de mensen. Naast de mooie bossen die



uitnodigen tot ongestoord wandelen en zich uitstrekken over bijna geheel de fusiegemeente, is o.a. het Kasteel van Poeke een toeristische attractie, ook vaak gebruikt als decor in tal van series op de Vlaamse televisie. ●

KRUISEM

70,69 km² - 15.641 inwoners



Net als vorig jaar zijn we op vrijdag te gast nabij De Zandvlooi. Dit oorspronkelijk café is nog steeds geen Hof van Cleve (dat ligt verderop)

maar wel een volkse zaak waar aan zeer democratische prijzen kan worden verpoosd, of je nu te voet, met de fiets of te paard bent. De uitkijktoren op het hoogste punt van het parcours nodigt uit voor een adembenemend zicht over het Leiedal met zijn historische hoeves en prachtige kastelen. Eiergemeente Kruishoutem telt op zijn eentje meer inwoners dan alle andere deelgemeenten van Kruisem samen. De mannen van het dynamische Sportcomité staan ook nu weer garant voor een prima organisatie en het is



nu al uitkijken wie de opvolger wordt van de winnaar van vorig jaar, Maxime De Poorter. ●

BEVEREN (HAASDONK)

150,18 km² - 48.640 inwoners



De laatste jaren heeft onze wedstrijd een dusdanige erkenning en uitstraling verkregen dat steeds meer en meer organisatoren blijvend inrichten: de Wielervrienden Haasdonk hadden dit al een tijdje door en zijn er nu al bij

vanaf de eerste editie. Ze zijn er best trots op en dat mag ook! In haar huidige vorm ontstond de gemeente bij de gemeentelijke herindeling van 1977. Naar oppervlakte is het de op twee na grootste van Vlaanderen, na Antwerpen en Gent. Op het grondgebied van Beveren ligt de Waaslandhaven, het deel van de haven van Antwerpen op de linkeroever. Hoewel de Antwerpse havenbazen zo veel mogelijk winst richting Antwerpen proberen te laten vloeien, zorgen de bedrijven in deze havenzone, alsook de kerncentrale in Doel voor veel inkomsten zodat de gemeente lagere gemeentebelastingen



kan heffen. Zo blijven er nog centen over om de plaatselijke wielervedorganisatoren de nodige subsidies te garanderen zodat hun investeringen in de jeugd blijvend mogelijk zijn. ●

SINT-LIEVENS-HOUTEM (BAVEGEM)

26,67 km² - 10.330 inwoners



Twee jaar tereke zijn we in Bavegem gestart, dit jaar houden we er onze finalerit. De mensen van WSC Bavegem -die ondertussen de titel 'Koninklijk' mogen dragen- willen op deze manier

de al te vroeg overleden Houtemnaar Serge Baguet blijvend eren. Op een hertekend parcours zit elke passage het nijldige klimmetje van 't Rot en de Ballei, naar de finish toe komen we voorbij De Spooklinde, geklasseerd en in de streek bekend als ontmoetingsplaats van heksen. Ook Kludde (of Kledden), een weerwolf zou er vaak zijn schuilplaats hebben gehad, vanwaar hij de bewoners schrik aanjoeg. We laten het voor wat het is en concentreren ons op de koers: 'Houtem' blinkt daarin uit en samen met Herzele en Zottegem halen ze de komende jaren een pak BK's naar



de streek. Dat wij daar met onze U23-koers mogen 'tussen' rijden, maakt ons toch wel een beetje fier! ●

21 AUGUSTUS 2019

NEVELE

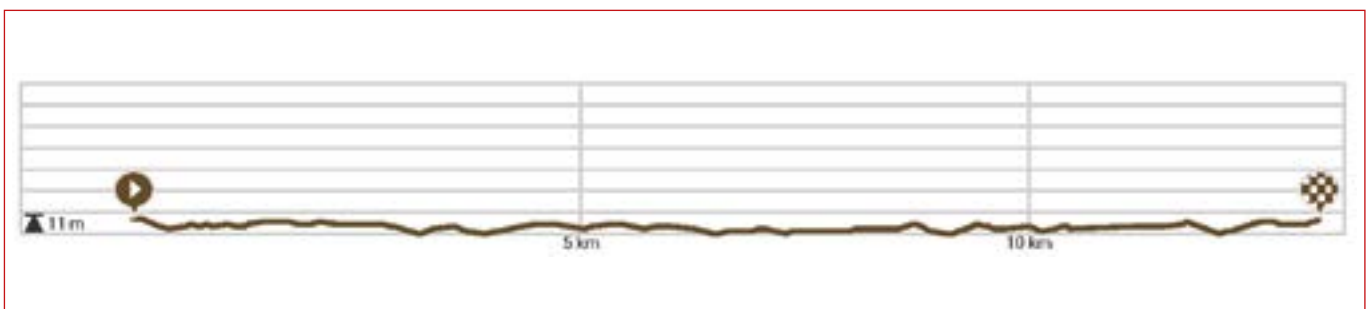


DEINZE				42 km/h	44 km/h	46 km/h
NEVELE						
Korte Munt OFFICIEUZE START	- 2,0			14:00	14:00	14:00
↑ Cyriel Buyssestraat						
↶ Kerrebroek	- 1,7					
MEIGEM						
→ Berg OFFICIËLE START t.h.v. bushalte	0,0	143,3		14:03	14:03	14:03
↑ Pastoriestraat	0,9					
↷ Weg naar de Vaart	1,1					
↶ Vaart Links	1,4					
NEVELE						
↑ ⚠ Vaart Links ⚠ ⚠ ⚠ ⚠	2,0					
LANDEGEM						
↑ Vaart Links ⚠	4,7					
↑ Trekweg	5,5					
↶ Brouwerijstraat	6,1					
↶ Brouwerijstraat						
↑ Landegemdorp	6,8					
→ ⚠ Kerrebroek ⚠ ⚠ ⚠	6,9					
VOSSELARE						
↑ ⚠ Kerrebroek	8,4					
→ N437 Biebuyckstraat waste	10,0					
NEVELE						
↑ N437 Biebuyckstraat						
↶ De Akker	10,8					
↑ Camille van der Cruyssenstraat	10,9					
↑ Markt	11,2					
→ Cyriel Buyssestraat	11,3					

1° doortocht aankomstlijn	11,5	132,0		14:19	14:19	14:18
2° doortocht aankomstlijn	24,7	118,8		14:38	14:37	14:35
GEALOR Gecalor-kilometers: Vaart Linkeroever (24,7) – Berg (26,7) – Pastoriestraat (27,4)						
3° doortocht aankomstlijn	37,9	105,6	sprint 	14:57	14:55	14:52
4° doortocht aankomstlijn	51,1	92,4	rush 	15:16	15:13	15:10
5° doortocht aankomstlijn	64,3	79,2		15:35	15:31	15:27
6° doortocht aankomstlijn	77,5	66,0	rush 	15:54	15:49	15:44
7° doortocht aankomstlijn	90,7	52,8	sprint 	16:13	16:07	16:01
8° doortocht aankomstlijn	103,9	39,6	rush 	16:32	16:25	16:18
9° doortocht aankomstlijn	117,1	26,4		16:51	16:43	16:35
10° doortocht aankomstlijn	130,3	13,2		17:10	17:01	16:52
AANKOMST (einde 11° ronde)	143,5	0,0		17:29	17:19	17:09

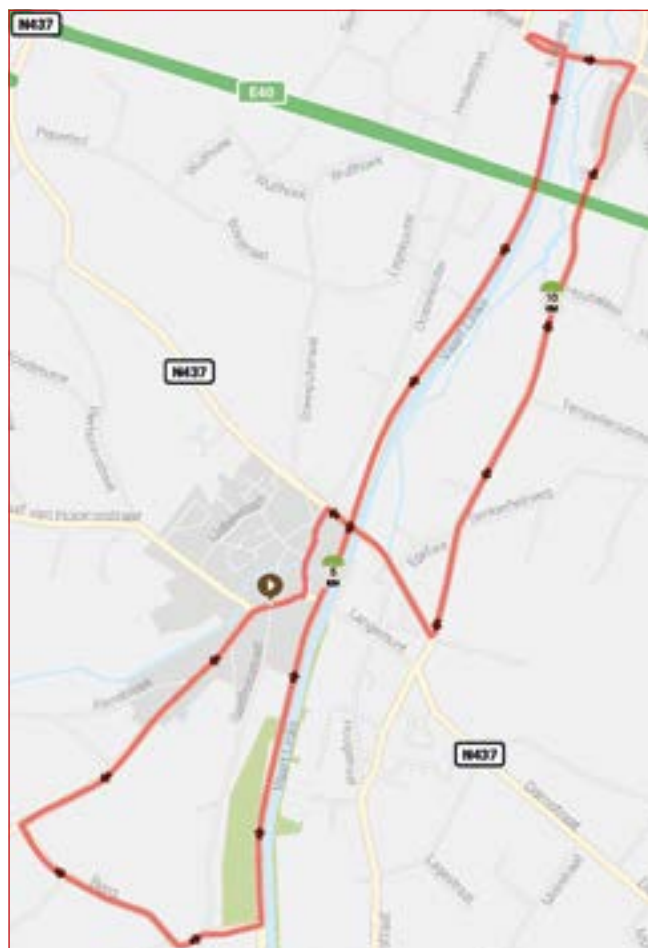


- 01 - Permanentie: Sporthal Oostbroek, Zeistraat 41, 9850 Nevele
- 02 - Startbox: Korte Munt
- 03 - Tekenen Controleblad: Podium t.h.v. aankomst
- 04 - Parking Teams: Vaart Rechts
- 05 - Parking Medewerkers: Markt
- 06 - Opstellen wagens voor Peleton: Kerrebroek
- 07 - Opstellen Motards: Kerrebroek
- 08 - Opstellen wagens achter Peleton: Vaart Links
- 09 - Parking Jury: Sporthal Oostbroek
- 10 - Kleedkamers: Voormalige terreinen SK Nevele, Vaart Rechts
- 11 - Vaste Hulp post: Cyriel Buyssestraat 30 (t.h.v. aankomst)
- 12 - AD-Controlle: Cyriel Buyssestraat 30
- 13 - Afleiding voertuigen zonder 'A': Biebuyckstraat – 1,1 km van A net vóór oprijden brug LA Zeistraat en RA → parking



21 AUGUSTUS 2019

NEVELE



!Deinze



BAKKERIJ
Chris

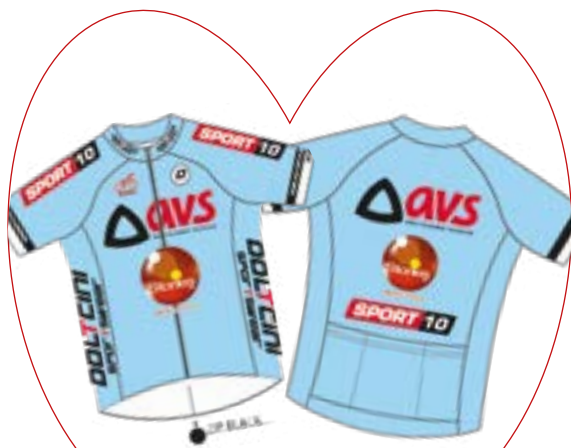


Kortweg®
Cycling Travel

DSMKEUKENS | 100 YEARS

AVS STORIES TV TOUR 2019

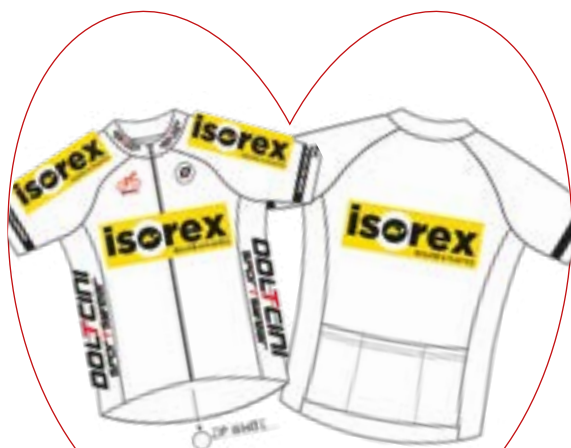
VOORSTELLINGEN TRUIEN



ALGEMEEN KLASSEMENT



PUNTENKLASSEMENT



JONGERENKLASSEMENT



STREEKKLASSEMENT



RUSHESKLASSEMENT



COMBIKLASSEMENT

Truien

22 AUGUSTUS 2019

URSEL

W⁴²oestijne

Aalter				46 km/h	48 km/h	50 km/h
URSEL						
OFFICIEUZE START EERSTE RENNER	0,0	13,8		12:00	12:00	12:00
AANKOMST EERSTE RENNER	13,8	0,0		12:18:00	12:17:15	12:16:33
OFFICIËLE START LAATSTE RENNER	0,0	13,8		14:30	14:30	14:30
AANKOMST LAATSTE RENNER	13,8	0,0		14:48:00	14:47:15	14:46:33



o10,12
VV Sparta Ursel

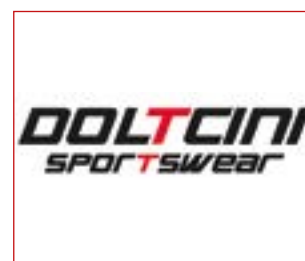
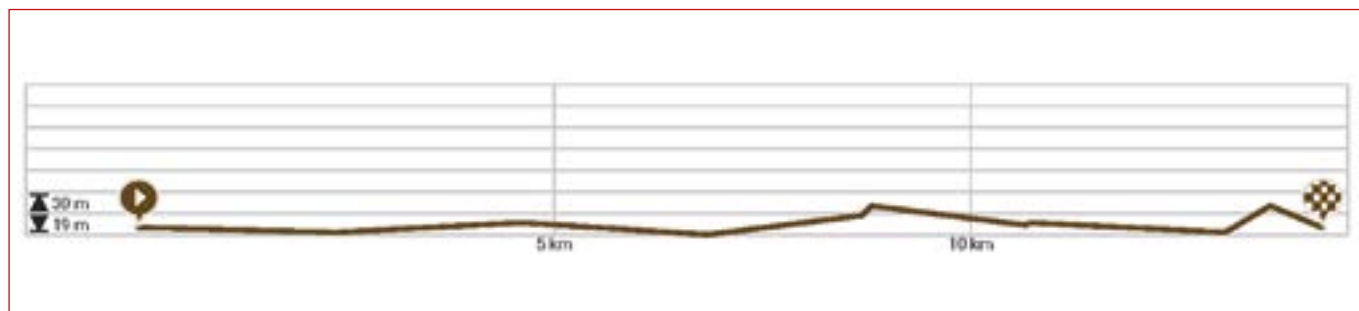


aanrijroute vanaf Urselseweg



- 01 - Permanentie: Vliegclub Ursel – Urselseweg 183A – 9910 Ursel
- 02 - Startbox: Tentje rechterzijde startbaan
- 03 - Tekenen Controleblad: Tentje t.h.v. de start
- 04 - Parking Teams: Parking links vliegveld (aangeduid)
- 05 - Parking Medewerkers: Parking vliegveld voorbij Aero Club Brugge (aangeduid)
- 06 - Opstellen wagens voor renners: Via uiterst rechtse strook
- 07 - Opstellen Motards: 50 m voorbij start - linkerzijde
- 08 - Opstellen wagens achter renners: Uiterst rechtse strook

- 09 - Parking Jury: Parking vliegveld voorbij Aero Club Brugge (aangeduid)
- 10 - Kleedkamers: VV Sparta Ursel – Urselweg 185 A – 9910 Ursel
- 11 - Vaste hulppost EHBO: Interventievoertuig CIB t.h.v. Aero Club Brugge – 2e doorsteek landingsbaan-taxi-baan
- 12 - AD-Controle: VV Sparta Ursel – Urselseweg 185 A – 9910 Ursel
- 13 - Afleiding voertuigen zonder 'A': 250 m vóór A – uiterst rechtse strook achter nadar



23 AUGUSTUS 2019

KRUISHOUTEM



ISOLATIE & PLASTICS

VERWARMING



KRUISHOUTEM

KRUISEM				42 km/h	44 km/h	46 km/h
KRUISHOUTEM						
Passionistenstraat 49  	- 1,1			13:30	13:30	13:30
OFFICIEUZE START						
 N437 Kasteelstraat OFFICIËLE START t.h.v. bushalte	0,0	142,9		13:32	13:32	13:32
dwarsen N494 Nieuwstraat 	2,7					
 Brugstraat						
 Beverhoekstraat 	3,3					
 Machelsestraat						
 Karreweg	6,2					
 Karreweg 	8,1					
 Duifhuisstraat   						
dwarsen N494 Deinseseenweg 	9,5					
 Passionistenstraat    	10,9	132,0		13:48	13:47	13:46
1 ^e doortocht aankomstlijn	10,9	132,0		13:48	13:47	13:46
 Gecalor-kilometers: Karreweg, brug over E17 (20,9) – Passionistenstraat (22,2) – doortocht A (22,9)						
2 ^e doortocht aankomstlijn	22,9	120,0		14:05	14:03	14:02
3 ^e doortocht Beverhoekstraat 	27,6		sprint 			
3 ^e doortocht aankomstlijn	34,9	108,0		14:23	14:20	14:18
4 ^e doortocht aankomstlijn	46,9	96,0	rush 	14:40	14:36	14:34
5 ^e doortocht aankomstlijn	58,9	84,0		14:58	14:53	14:50
6 ^e doortocht aankomstlijn	70,9	72,0		15:15	15:09	15:06
7 ^e doortocht Beverhoekstraat 	75,6		sprint 			
7 ^e doortocht aankomstlijn	82,9	60,0		15:33	15:25	15:22
8 ^e doortocht aankomstlijn	94,9	48,0	rush 	15:50	15:41	15:38
9 ^e doortocht aankomstlijn	106,9	36,0		16:08	15:56	15:54
10 ^e doortocht aankomstlijn	118,9	24,0	rush 	16:25	16:16	16:10
11 ^e doortocht aankomstlijn	130,9	12,0		16:43	16:34	16:26
AANKOMST (einde 12 ^e ronde)	142,9	0,0		17:00	16:51	16:42

KRUISSHOUTEM

23 AUGUSTUS 2019



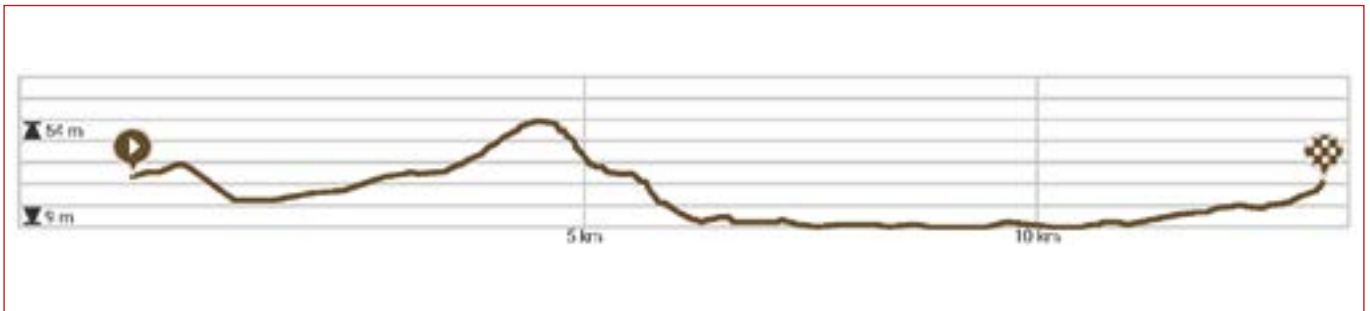
- 01 - **Permanentie**: Veranda Passionistenstraat 45
- 02 - **Startbox**: Nazarethsedorpsweg
- 03 - **Tekenen Controleblad**: Podium t.h.v. de aankomst
- 04 - **Parking Teams**: Weide Nazarethsedorpsweg
- 05 - **Parking Medewerkers**: Oprit Passionistenstraat 43
- 06 - **Opstellen wagens voor Peleton**: Passionistenstraat
- 07 - **Opstellen Motards**: Passionistenstraat
- 08 - **Opstellen wagens achter Peleton**: Nazarethsedorpsweg
- 09 - **Parking Jury**: Oprit Passionistenstraat 43
- 10 - **Kleedkamers**: Voetbalterrein Passionistenstraat t.h.v. De Zandvlooi
- 11 - **Vaste Hulppost**: Passionistenstraat 45
- 12 - **AD-Controle**: Passionistenstraat 3
- 13 - **Afleiding Voertuigen zonder 'A'**: Passionistenstraat – 350 m van A, RA Wijkhuizestraat, LA Simaeyzestraat en LA Nazarethsedorpsweg → parking



Rit 3

23 AUGUSTUS 2019

KRUISSHOUTEM



GECALOR
VERWARMING

Passionistenstraat 3 – 9770 Kruishoutem - 09 386 09 19 - www.gecalor.be

 **RENSON®**

Creating healthy spaces



AVS Vandaag

#avstelevisie @avstelevisie op zon- & weekdagen

met Pascal Vranckx, Sofie Claeys en Soetkin Desloovere



AVS brengt uw regio in beeld



AVS Sport

#avstelevisie @avstelevisie elke zondagavond

met Sofie Claeys en Soetkin Desloovere

24 AUGUSTUS 2019

HAASDONK

TOPS ANTIEK

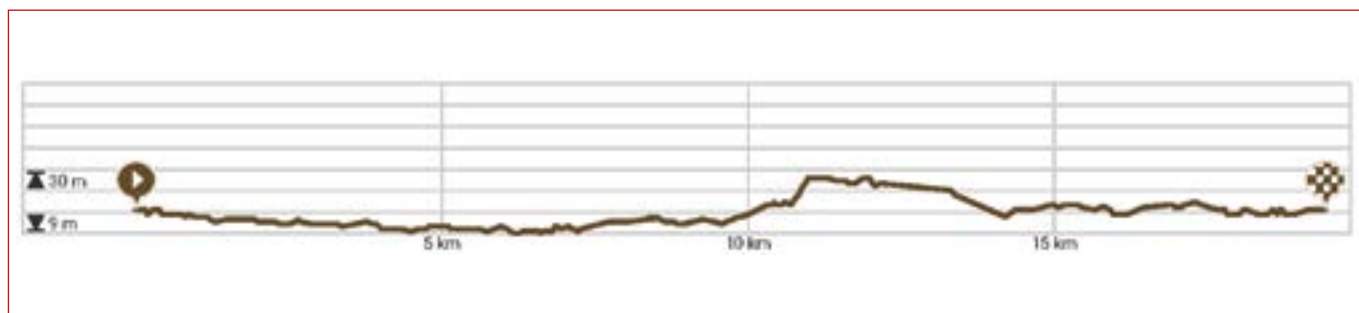
Gino Pieters

BEVEREN				42 km/h	44 km/h	46 km/h
HAASDONK						
Keizerstraat	- 1,5			13:30	13:30	13:30
OFFICIEUZE START (KERK)						
Heirbaan OFFICIËLE START t.h.v. Botermelkstraat	0,0	153,7		13:32	13:32	13:32
Kruibekesteenweg	1,1					
Piet Stautstraat	3,6					
Bosstraat						
N485 Haasdonkbaan	5,2					
N485 Zandstraat						
Stuurstraat	7,0					
SINT-NIKLAAS						
Tassijnslaan	9,4					
Vossekotstraat	10,0					
Beeldstraat	10,5					
Dennenstraat	12,0					
TEMSE						
Beeldstraat	12,7					
Velle	13,4					
Haasdonksesteenweg	14,4					
Krekelstraat waste						
HAASDONK						
Bankstraat	16,4					
N485 Willem Van Doornyckstraat	17,2					
Keizerstraat						
GECALOR Gecalor-kilometers: Krekelstraat (16,2) – Bankstraat (16,9) – doortocht A (17,9)						
1° doortocht aankomstlijn	17,9	135,8		13:58	13:56	13:55
2° doortocht aankomstlijn	37,3	116,4		14:25	14:23	14:21
3° doortocht Dennenstraat	50,0		sprint			

3 ^e doortocht aankomstlijn	56,7	97,0		14:53	14:49	14:46
4 ^e doortocht aankomstlijn	76,1	77,6	rush 	15:21	15:16	16:11
5 ^e doortocht aankomstlijn	95,5	58,2		15:49	15:43	15:36
6 ^e doortocht aankomstlijn	114,9	38,8	rush 	16:17	16:10	16:02
7 ^e doortocht Dennenstraat 	127,6		sprint 			
7 ^e doortocht aankomstlijn	134,3	19,4		16:45	16:37	16:28
AANKOMST (einde 8 ^e ronde)	153,7	0,0		17:12	17:02	16:52



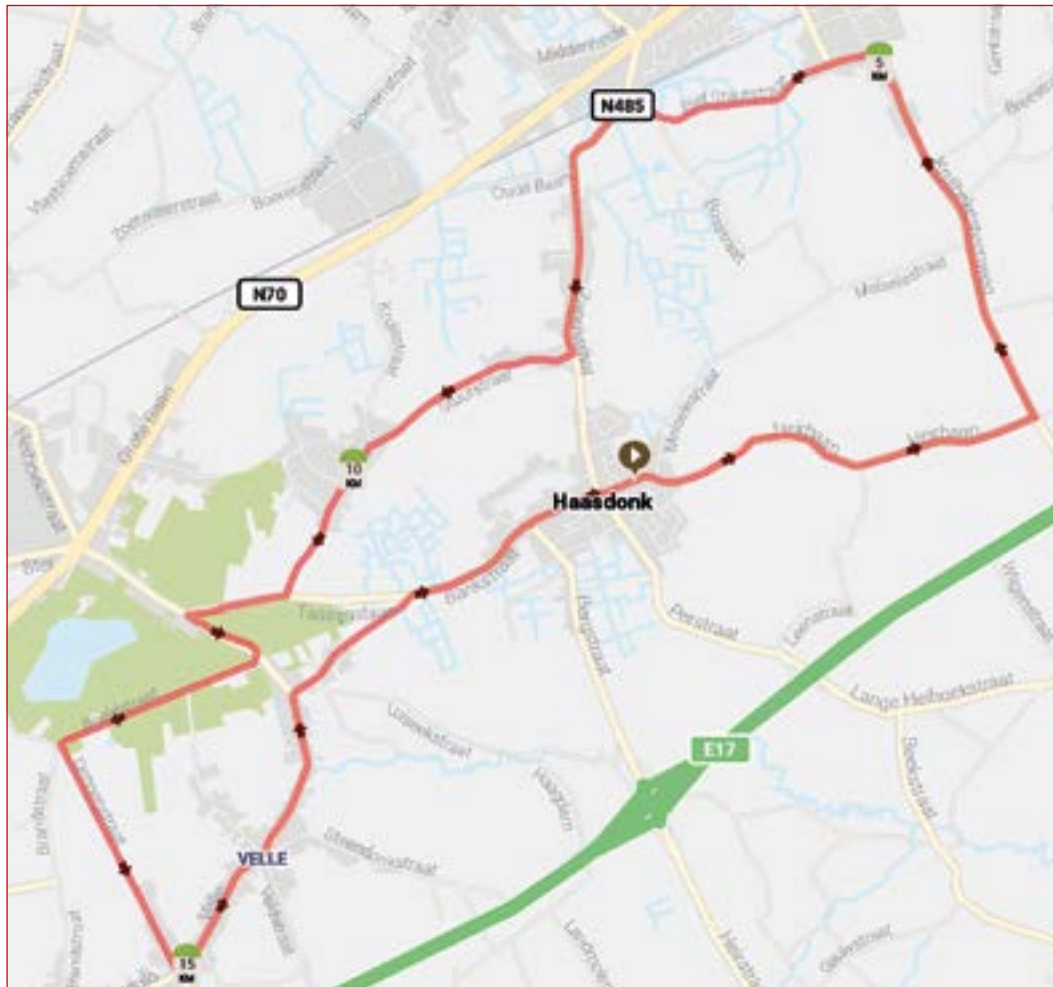
- 01 - Permanentie: Herleving Red Star Haasdonk, Poerdam 7
- 02 - Startbox: t.h.v. de kerk - Keizerstraat
- 03 - Teken en Controleblad: Podium aan de start
- 04 - Parking Teams: Herleving Red Star Haasdonk, Poerdam 7
- 05 - Parking Medewerkers: Herleving Red Star Haasdonk & Past. Verwilghenplein
- 06 - Opstellen wagens voor Peleton: Keizerstraat
- 07 - Opstellen Motards: Keizerstraat
- 08 - Opstellen wagens achter Peleton: Keizerstraat – ploegwagens: Zandstraat
- 09 - Parking Jury: Herleving Red Star Haasdonk – Poerdam 7
- 10 - Kleedkamers: Herleving Red Star Haasdonk – Poerdam 7
- 11 - Vaste Hulp post: Wijkkantoor politie – Past. Verwilghenplein 5
- 12 - AD-Controle: Herleving Red Star Haasdonk
- 13 - Afleiding Voertuigen zonder 'A': Bankstraat - 800 m voor A, LA Ropstraat, LA Zandstraat en RA Poerdam (parking Red Star Haasdonk)



BEVEREN
VERBINDT

24 AUGUSTUS 2019

HAASDONK



Groenten & Fruit
Tilleman



Maandag Bornem: 07u00 tot 13u00
Dinsdag Merksem: 07u00 tot 13u00
Woensdag Haasdonk: 06u30 tot 14u00
Donderdag Deurne: 07u00 tot 13u00
Zaterdag Schoten: 07u00 tot 13u00



Fitrama
Sint-Niklaas • Meerdonk • Stekene

THIS IS YOUR HOME
FIVE DAYS OF THE WEEK
**HELP KEEP
IT CLEAN !**

We vragen met aandrang aan iedereen die als renner, ploegleider, stafid, toeschouwer, organisator... bij deze organisatie betrokken is om geen vuilnis achter te laten in om het even welke zone die wordt gebruikt. Beschouw de openbare weg die we mogen gebruiken alsmede elke parking of gebouw als een stukje van iedereen, waarbij iedereen het recht heeft om ervan te genieten én de plicht om er mee voor te zorgen dat onze leefomgeving net wordt gehouden. We gooien dus geen papier, geen drinkbus, geen verpakking, GEWOON NIETS zomaar op de vloer, op de straat, in de berm, in de natuur: op die manier zorgen we er SAMEN voor dat het stukje wereld waar we samen vijf dagen gebruik mogen van maken minstens even proper blijft als vóór onze passage!



**DOE ALSOF JE THUIS BENT,
GOOI JE AFVAL NIET OP DE GROND.**



MET DANK VAN ONZE KINDEREN EN KLEINKINDEREN!

25 AUGUSTUS 2019

BAVEGEM



SINT-LIEVENS-HOUTEM				42 km/h	44 km/h	46 km/h
BAVEGEM						
Kerkkouterstraat	- 1,4			13:30	13:30	13:30
OFFICIËLE START						
↑ Sint-Antoniusstraat waste						
← Meulestraat	- 1,0					
LETTERHOUTEM						
↑ Meulestraat	0,0	157,0		13:33	13:33	13:33
OFFICIËLE START t.h.v. Hasselt-ten-Broek						
← Hagelkouter						
↑ Keiberg	0,4					
↑ Dries	1,4					
SINT-LIEVENS-HOUTEM						
← Broekveld	1,9					
→ Rot	2,3					
↻ Balei	2,7					
HERZELE						
BORSBEKE						
← Kampenheuvel	3,0					
ERPE-MERE						
BURST						
↑ Heerbaan	4,2					
← Gentsestraat	5,4					
SINT-LIEVENS-HOUTEM						
ZONNEGEM						
↑ Gentsestraat						
← Gentsestraat	7,0					
VLIERZELE						
↑ Tomt						
← Vlierstraat	7,8					

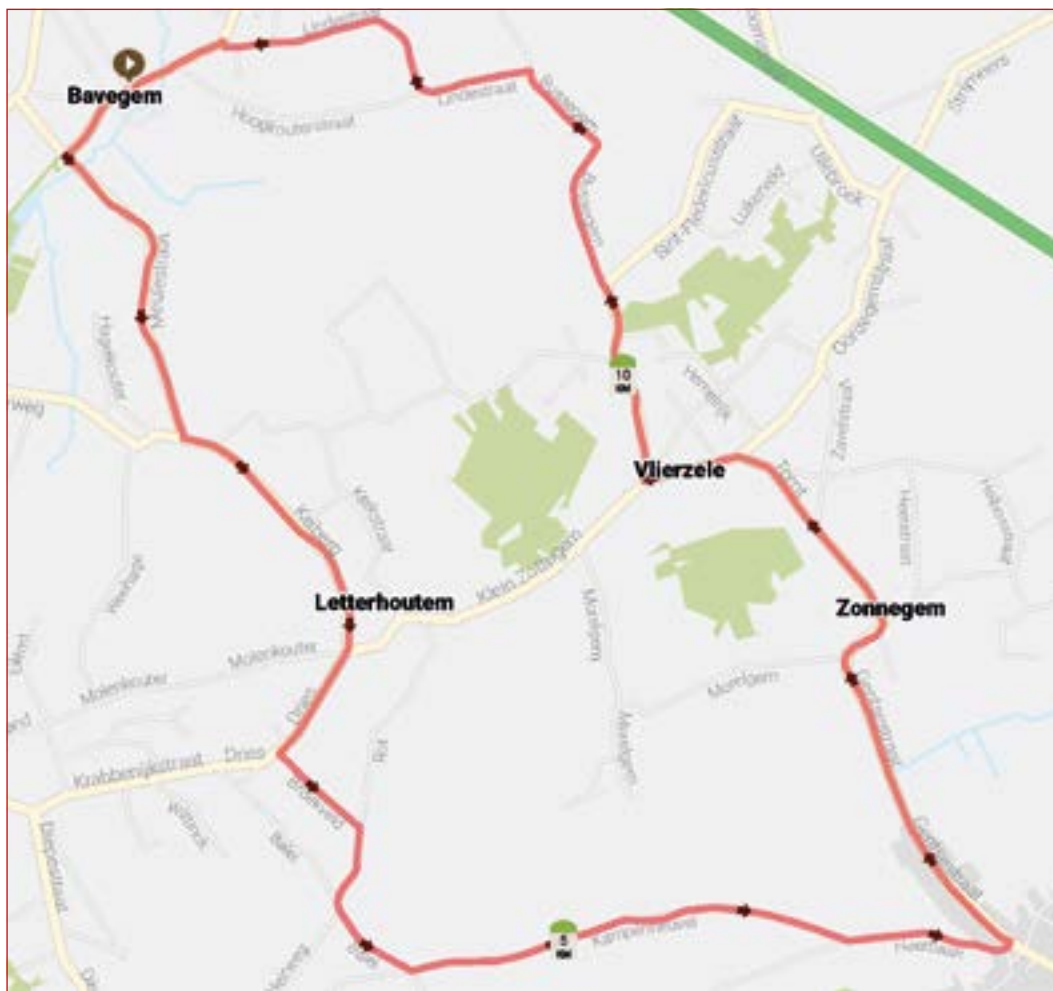
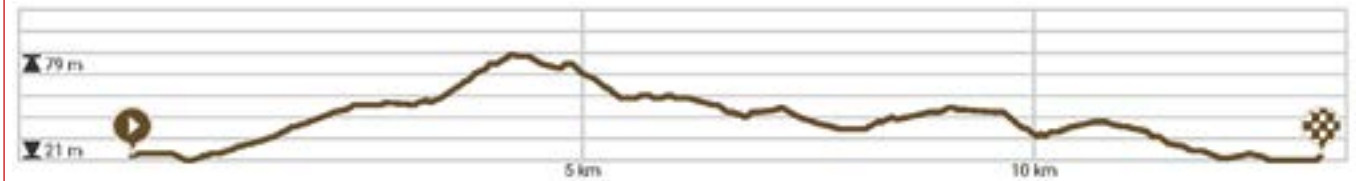
➡ Vlierzeledorp	8,2					
⬆ Bussegem	9,0					
BAVEGEM						
⬅ Lindestraat	10,1					
⬅ Y Benedenstraat	11,5					
⬆ Kerkkouterstraat	11,8	145,2		13:49	13:48	13:48
1 ^e doortocht aankomstlijn	11,8	145,2		13:49	13:48	13:48
2 ^e doortocht aankomstlijn	25,0	132,0		14:08	14:06	14:05
GECALOR Gecalor-kilometers: Doortocht A (24,4) – Meulestraat (25,0) – Meulestraat (25,9)						
3 ^e doortocht aankomstlijn	38,2	118,8		14:27	14:24	14:22
4 ^e doortocht aankomstlijn	51,4	105,6	rush DERITO	14:45	14:41	14:38
5 ^e doortocht Balei	55,5		sprint Westijne			
5 ^e doortocht aankomstlijn	64,4	92,4		15:04	14:59	14:55
6 ^e doortocht aankomstlijn	77,8	79,2	rush DERITO	15:23	15:18	15:13
7 ^e doortocht aankomstlijn	91,0	66,0		15:41	15:35	15:30
8 ^e doortocht aankomstlijn	104,2	52,8	rush DERITO	16:00	15:54	15:47
9 ^e doortocht Balei	108,3		sprint Westijne			
9 ^e doortocht aankomstlijn	117,4	39,6		16:19	16:11	16:05
10 ^e doortocht aankomstlijn	130,6	26,4		16:37	16:29	16:21
11 ^e doortocht aankomstlijn	143,8	13,2		16:56	16:47	16:38
AANKOMST (einde 12 ^e ronde)	157,0	0,0		17:15	17:05	16:55



- 01 - Permanentie: Parochiecentrum – Kerkkouterstraat 60
- 02 - Startbox: Kerkkouterstraat (t.h.v. aankomst)
- 03 - Teken en Controleblad: Podium t.h.v. de aankomst
- 04 - Parking Teams: Parking Inex - Meulestraat
- 05 - Parking Medewerkers: Molenbeekstraat
- 06 - Opstellen wagens voor Peloton: Sint-Antoniusstraat
- 07 - Opstellen Motards: Sint-Antoniusstraat
- 08 - Opstellen wagens achter Peloton: Kerkkouterstraat (& Meulestraat vanaf parking)
- 09 - Parking Jury: Molenbeekstraat
- 10 - Kleedkamers: Parochiecentrum – Kerkkouterstraat 60
- 11 - Vaste Hulp post: De Garage – Kerkkouterstraat 62
- 12 - AD-Controle: Parochiecentrum - Kerkkouterstraat 60
- 13 - Afleiding voertuigen zonder 'A': Lindestraat – 1,3 km van A, t.h.v. de linde LA Hoogkouterstraat en LA Molenbeekstraat, LA Sint-Antoniusstraat • parking

25 AUGUSTUS 2019

BAVEGEM



VASTGOED KANTOOR - MGK MEULEMANSTRAAT 54 | ST LIEVENS HOUTEM

CORNELIS & PARTNERS
RHODELAND
WIJ MAKEN VOOT IN DAT VERBOD

GEWIDDELD 100 VASTGOED VERKOPEN PER JAAR!
IN 2017 WERDEN ALLE WONINGEN VERKOCHT OP 1e BEZOEKDAAG

HAUT - BRENGEN - DIFE WERE - HOUTLE - BURST - LAUGEN - ZOTTEN -
HILSON - DUTTERE - VLENDRE - BAVEN - ST / DUTTE - HOUTEM

RANDY REMUE - ANNELEEN WAERMOES

TELEFOON 053 63 00 00 - 0479 99 99 90

NIJSTE
INFORMATIE
CORRECTE
VALIDATIE
PERFECTE
PRESENTATIE
GOEDE
STRATEGIE

**SINT-LIEVENS
HOUTEM**

APOTHEEK
véronique janssens

Compleet
Lasgamma

**DE BACKER
WELDING BVBA**

09/360.86.70

**DM
DE MOERLOOSE
& ZN**

CENTRALE VERWARMING •
VLOERVERWARMING •
WASMTESOMPEN •
SANTARE •

HOOGBAVEGEMSTRAAT 8
9520 BAVEGEM T. 09 362 86 07

F & F
VASTGOED
053/212121

Uw specialist in verwarming

RAOUL

Verwarmingstoestellen • Brandstoffen
Schoorsteentechnieken

Steenweg 48 • Lierde • 055 42 42 42
www.raoulnv.be

Je Makelaar
Je beste
Verzekering

BVBA Zakenkantoor
Wim VAN DRIESSE
Alle verzekeringen
9520 Sint-Lievens-Houtem
E-mail: wimvandriessche@telenor.be
0477/555.853 - 053/62.77.30
Functiehoofd • Realisatiehoofd

TSB

V.E.T.O. PIET DE GROOTE

WWW.VETOPARTNERS.BE
09/362 04 40 - info@vetopartners.be
Veiligheidscoördinatie
Energiecertificering (EPB - EPC - EPA)
Veiligheidsopleidingen (VCA)
Breeam Europe - Consulting

V.E.T.O. TIM DE GROOTE

WWW.VETO-BVBA.BE
09/362 23 49 - info@veto-bvba.be
Opleidingen hef- en hijstoestellen (RVT)
Verhuur electroteengroepen en
aanhangwagens
Valbekwaamheid voor rijbewijzen C & D

SPECIFIEK WEDSTRIJDREGLEMENT REGLEMENT PARTICULIER DE L'ÉPREUVE

1. Organisatie / Organisation

De AVS STORIES TV TOUR wordt georganiseerd door de vzw Organisatie Ronde van Oost-Vlaanderen, met zetel in de Slachthuisstraat 12-0101 te 9800 Deinze, met medewerking van de vzw Cycling Vlaanderen afdeling Oost-Vlaanderen en verloopt volgens de reglementen van Belgian Cycling. / *Le AVS STORIES TV TOUR est organisé par l'asbl Organisation Ronde van Oost-Vlaanderen, avec siège au Slachthuisstraat 12-0101 à 9800 Deinze, avec la collaboration de l'asbl Cycling Vlaanderen section Flandre Orientale et se dispute sous les règlements de Belgian Cycling.*

Als koersdirecteur fungeert Dhr. André Maerschmalck. / *Comme directeur de course fonctionnera M. André Maerschmalck.* (Contact: 0479/319 489 – andre.maerschmalck@telenet.be – Slachthuisstraat 12-0101, 9800 Deinze)

De wedstrijd start op woensdag 21 augustus en eindigt op zondag 25 augustus 2019. / *La course démarre mercredi le 21 août et termine dimanche le 25 août 2019.*

2. Type wedstrijd / Type épreuve

De wedstrijd is ingeschreven op de nationale kalender van Belgian Cycling onder klasse 2.13.2 en is toegankelijk voor renners U23. / *La course est inscrite sur le calendrier national de Belgian Cycling sous la catégorie 2.13.2 et est ouverte pour des coureurs U23.*

3. Deelname / Participation

Deelname aan de wedstrijd is toegestaan aan Belgische clubploegen, maximum 3 buitenlandse clubploegen, ingegrepen aangrenzende clubs (geen renners van UCI ploegen), mixte ploegen: elke club met minstens twee renners

vertegenwoordigd (geen renners van UCI ploegen), Belgische samengestelde ploegen: ploegen van club- en individuele renners (w.o. evt. Amateurs en Masters), Belgische provinciale, regionale, nationale selecties (zonder renners van UCI ploegen). / *La participation à l'épreuve est autorisée aux équipes de club belges, maximum trois équipes de club étrangères (clubs frontaliers inclus) (sans coureurs d'équipes UCI), équipes mixtes : chaque club devra être représenté par minimum deux coureurs (sans coureurs d'équipes UCI), équipes belges composées de coureurs de clubs et individuel (dont evt. Des Amateurs U23), sélections provinciales, régionales, nationales étrangères (sans coureurs d'équipes UCI).*

Conform artikel 2.2.003 van het UCI-reglement bestaan de deelnemende ploegen uit maximum 7 en minimum 5 renners. / *Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, les équipes participantes sont composées de maximum 7 et de minimum 5 coureurs.*

4. Bevestiging deelnemers en briefing / Confirmation des participants et briefing

De ploegleiders dienen de deelnemende renners te bevestigen en hun rugnummers en kaderplaatjes af te halen in de permanentie op woensdag 21 augustus 2019, van 10u30 tot 11u45 in de cafetaria van Sporthal Oostbroek, Zeistraat 41 – 9850 Nevele. / *Les chefs d'équipe confirment les coureurs participants et enlèvent leurs dossards et plaques de cadre dans la permanence mercredi le 21 août 2019 entre 10h 30 et 11h45 au cafetaria du Sporthal Oostbroek, Zeistraat 41 – 9850 Nevele.*

De briefing, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement zal aanvangen om 12u00 op bovenvermelde locatie. / *Le briefing, organisé conformément l'article 1.2.087 du règlement UCI, aura lieu à 12h00 à l'adresse mentionnée ci-dessus.*

Een veiligheidsbriefing met alle chauffeurs van de organisatie, mobiele seingeverers en politie zal plaatsvinden voor elke rit in lijn en telkens een uur voor de start. / *Un briefing de sécurité, dans la présence de tous les chauffeurs de l'organisation, les signaleurs mobiles et la police aura lieu avant chaque étape en ligne, une heure avant le départ.*

5. Radio-Tour

De informatie "Radio-Tour" wordt uitgezonden op de frequentie 160.10625 Mhz in het Nederlands en het Frans. Elke volger in de karavaan moet verplicht deze frequentie kunnen ontvangen. / *L'information "Radio-Tour" est émise sur la fréquence 160.10625 Mhz en néerlandais et en français. Chaque suiveur dans la caravane de course doit obligatoirement pouvoir recevoir cette fréquence.*

6. Neutrale assistentie / Assistance neutre

De wedstrijd wordt gevolgd door 2 neutrale wagens Passion for Cycling. / *La course sera suivie par 2 voitures neutres Passion for Cycling.*

7. Laatste 3 kilometer / Derniers 3 kilomètres

Indien er zich in de laatste 3 kilometer van elke rit in lijn een erkend incident voordoet, zullen de renners slachtoffer van dit incident de tijd toegekend krijgen van de groep waarin zij zich op het ogenblik van het incident bevonden, conform artikel 2.6.027 van het UCI-reglement. Zij zullen geklasseerd worden op de werkelijke plaats van het overschrijden van de aankomstlijn. Indien een renner in de onmogelijkheid is om de aankomstlijn te overschrijden zal hij laatst geklasseerd worden. / *Dans le cas d'un incident reconnu dans les 3 derniers kilomètres d'une étape en ligne, les coureurs victimes de cet incident seront attribués le temps du groupe dont ils se trouvaient au moment de l'incident, conformément l'article 2.6.027 du règlement UCI. Ils seront classés*

à la place réelle de leur arrivée. Dans le cas qu'un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape.

8. Tijdslimiet / Délai d'élimination

De uitsluitingstijd van elke rit in lijn is bepaald op 12%. / *Le délai d'élimination de chaque étape en ligne est de 12%.*

De uitsluitingstijd van de tijdrit is bepaald op 25%. / *Le délai d'élimination de l'étape contre la montre est de 25%.*

9. Klassementen en bonificaties / Classements et bonifications

Om in aanmerking te komen voor eender welk klassement zal de renner de volledige afstand van de wedstrijd moeten afgelegd hebben, binnen de voorziene tijdslimiet. / *Pour se placer pour tout classement, chaque coureur devra parcourir la distance totale de l'épreuve dans les délais prévus.*

Volgende klassementen zijn voorzien/Les classements suivants sont prévus:

- ° Algemeen individueel klassement op tijd AVS-STORIES TV / *Classement individuel général au temps AVS-STORIES TV*

Er worden tijdens elke rit 3 bonisprints betwist waarbij voor de eerste 3 renners respectievelijk 3", 2" en 1" bonificatie te verdienen zijn. / *Dans chaque étape, il y aura 3 sprints boni à disputer ou les 3 premiers coureurs obtiendront respectivement 3", 2" et 1" de bonification.*

Deze bonisprints zijn elke rit voorzien na ongeveer 20 km, gespreid over een afstand van 1 à 3 km, de Gecalor-kilometers. / *Ces sprints boni sont situés chaque étape Après environ 20 km, divisé sur une distance de 1 à 3 km, les kilomètres Gecalor.*

Bij de aankomst van elke rit worden aan de eerste 3 renners respectievelijk 10", 6" en 4" bonificatie toegekend. / *Lors de chaque arrivée des étapes, les 3 premiers*

coureurs seront attribués respectivement 10", 6" et 4" de bonification.

De bonificaties tellen enkel voor het algemeen individueel klassement op tijd. / *Les bonifications comptent uniquement pour le classement individuel général au temps.* In geval van gelijkheid zal de som van de behaalde plaatsen in de diverse ritten bepalend zijn. Bij nog verdere gelijkheid bepaalt de plaats behaald in de laatste rit het onderscheid. / *En cas d'ex-aequo, la somme des places des coureurs dans les différentes étapes déterminera la différence entre les coureurs. En cas d'autre ex-aequo, la place dans la dernière étape sera le critère qui déterminera le placement final.*

De leider in dit klassement zal de blauwe trui dragen. / *Le leader de ce classement portera le maillot bleu.*

- ° Puntenklassement TOPS ANTIEK / *Classement aux points TOPS ANTIEK*

Bij elke bonisprint Gecalor worden er volgende punten toegekend: / *Lors de chaque sprint boni Gecalor, les points suivants seront attribués:*

1) 5pt 2) 3pt 3) 1pt

Bij de aankomst van elke rit in lijn worden er aan de eerste 15 renners volgende punten toegekend: / *Lors de chaque arrivée des étapes en ligne, les premiers 15 coureurs sont attribués les points suivants:*

1) 25pt 2) 21pt 3) 18pt 4) 15pt 5) 12pt
6) 10pt 7) 9pt 8) 8pt 9) 7pt 10) 6pt
11) 5pt 12) 4pt 13) 3pt 14) 2pt 15) 1pt

Deze punten worden dagelijks opgeteld en bepalen het puntenklassement. / *Ces points seront additionnés tous les jours et déterminent le classement aux points.*

In geval van gelijkheid is het aantal gewonnen ritten doorslaggevend en in tweede stelling het aantal overwinningen in de bonisprints. Bij verdere gelijkheid be-

paalt de plaats in het algemeen individueel klassement op tijd de plaats in het puntenklassement. / *En cas d'ex-aequo, le nombre des étapes gagnées est déterminant et ci-après le nombre de victoires dans les sprints bonif.* En cas d'autre ex-aequo, la place au classement individuel général au temps déterminera la place dans le classement aux points.

De leider in dit klassement zal de groene trui dragen. / *Le leader de ce classement portera le maillot vert.*

- ° Jongerenklassement ISOREX/ *Classement des jeunes ISOREX*

Het jongerenklassement is een individueel klassement op tijd waarvoor enkel renners geboren in 2000 in aanmerking komen. / *Le classement des jeunes est un classement individuel au temps dont uniquement les coureurs nés en 2000 participent.*

De leider in dit klassement zal de witte trui dragen. / *Le leader de ce classement portera le maillot blanc.*

- ° Streekklassement GARAGE VERMEIRSCH / *Classement régional GARAGE VERMEIRSCH*

Het streekklassement is een individueel klassement op tijd waarvoor enkel volgende renners in aanmerking komen; Belgische renners die hun officiële woonplaats hebben in de provincie Oost-Vlaanderen en zo geregistreerd staan bij Cycling Vlaanderen op datum van 21 augustus 2019. / *Le classement régional est un classement individuel au temps dont uniquement les coureurs suivants participent; coureurs belges qui ont leur domiciliation officielle dans la province de la Flandre Orientale et qui sont registrés comme ci chez Cycling Vlaanderen le 21 août 2019.*

De leider in dit klassement zal de rode trui dragen. / *Le leader dans ce classement portera le maillot rouge.*

° Rushesklassement DERITO / *Classement des rushes DERITO*

Tijdens elke rit in lijn worden er sprints betwist voor het rushesklassement. Er worden aan de eerste 4 renners respectievelijk 5 – 3 – 2 – 1 punten toegekend. De optelling der behaalde punten bepaalt de stand van het rushesklassement. In geval van ex-aequo geldt het aantal overwinningen in deze sprints, in tweede instantie het aantal tweede plaatsen, in derde instantie het aantal derde plaatsen. In geval van verdere gelijkheid telt het algemeen individueel klassement op tijd. / *Lors de chaque étape en ligne il y aura des sprints pour le classement des rushes. Aux 4 premiers coureurs seront attribués respectivement 5 – 3 – 2 – 1 points. La somme des points déterminera le classement des rushes. En cas d'ex-aequo le nombre de premières places dans ces sprints sera déterminant, ci-après le nombre de deuxième places et ci-après le nombre des troisième places. En dernier lieu, le classement général individuel au temps séparera les coureurs.*

De leider in dit klassement zal de gele trui dragen. / *Le leader dans ce classement portera le maillot jaune.*

° Combiklassement WOESTIJNE 42/ *Classement combi WOESTIJNE 42*

Tijdens elke rit in lijn worden er twee sprints georganiseerd waarbij er voor de eerste 3 renners punten (3 – 2 – 1) te verdienen zijn. Bij de tijdrit wordt de daguitslag als enige sprint beschouwd. De optelling der behaalde punten bepaalt de stand van het combiklassement. In geval van ex-aequo geldt het aantal overwinningen in deze sprints. In geval van verdere gelijkheid telt het algemeen individueel klassement op tijd. / *Lors de chaque étape en ligne il y aura deux sprints où sera attribué des points aux 3 premiers coureurs (3 – 2 – 1). Au contre-la-montre, le résultat du jour est considéré comme le seul sprint. La somme des points déterminera le classe-*

ment combi. En cas d'ex-aequo le nombre de premières places dans ces sprints sera déterminant. En dernier lieu, le classement général individuel au temps séparera les coureurs.

De leider in dit klassement zal de oranje trui dragen. / *Le leader dans ce classement portera le maillot orange.*

° Ploegenklassement / *Classement par équipes*

Het dagploegenklassement zal worden berekend door de optelling van de 3 beste tijden gerealiseerd door elke ploeg. In geval van gelijkheid zal de som van de plaatsen van de renners met de 3 beste tijden per ploeg bepalend zijn. In geval van verdere gelijkheid zal de plaats van hun beste renner in de rit bepalend zijn. / *Le classement par équipes du jour sera calculé par l'addition des 3 meilleurs temps réalisés par chaque équipe. En cas d'ex-aequo, la somme des places des coureurs avec les 3 meilleurs temps sera déterminante. En cas d'autre ex-aequo, la place du meilleur coureur classé à l'étape sera déterminante.*

Het algemeen ploegenklassement wordt berekend door de optelling van de 3 beste tijden van elke ploeg in elke rit. In geval van gelijkheid zal het aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement bepalend zijn, bij verdere gelijkheid het aantal 2^e plaatsen, enz. In laatste instantie bepaalt de best geklasseerde renner in het individueel klassement het onderscheid. / *Le classement par équipe général sera calculé par l'addition des 3 meilleurs temps de chaque équipe dans chaque étape. En cas d'ex-aequo, le nombre des premières places dans le classement par équipes du jour sera déterminant, suite le nombre de deuxième places, etc. Finalement le coureur le meilleur classé dans le classement individuel déterminera les places des équipes concernées.*

Ploegen die minder dan 3 renners in wedstrijd hebben, komen niet meer in aanmerking voor het ploegenklas-

sement. / Des équipes composées de moins de 3 coureurs en course seront exclues du classement par équipe.

° Trofee / Trophée Daan Myngheer

Tijdens elke rit zullen de 3 meest strijdlustige renners worden opgenomen in een klassement voor de strijdlust. Na de laatste rit zal de meest strijdlustigste renner de Trofee Daan Myngheer overhandigd krijgen. / Lors de chaque étape les 3 coureurs les plus combattifs seront classés dans le classement de la combativité. Après la dernière étape le coureur le plus combattif recevra la trophée Daan Myngheer.

De prioriteit van de leiderstruiken is:

- 1) Individueel klassement
- 2) Puntenklassement
- 3) Jongerenklassement
- 4) Streekklassement
- 5) Rushesklassement
- 6) Combiklassement

La priorité des maillots de leader est:

- 1) Classement individuel
- 2) Classement aux points
- 3) Classement des jeunes
- 4) Classement régional
- 5) Classement des rush
- 6) Classement combi

10. Straffen / Pénalités

Het straffenbarema van Belgian Cyling is van toepassing. / Le barème des pénalités de Belgian Cycling est applicable.

11. Prijzen / Prix

Het totaalbedrag aan prijzengeld dat zal uitgekeerd worden bedraagt € 6855 en is verdeeld als volgt: / Le montant total

des prix qui sera remboursé aux coureurs et équipes est de € 6855 et est divisé comme suite:

Ritten (€ 690 x 5) / Étapes (€ 690 x 5):

1) 90	2) 70	3) 60	4) 50	5) 40
6) 35	7) 30	8) 25	9) 20	10) 20
11) 17	12) 17	13) 17	14) 15	15) 15
16) 15	17) 13	18) 13	19) 12	20) 12
21) 12	22) 11	23) 11	24) 10	25) 10
26) 10	27) 10	28) 10	29) 10	30) 10

Individueel klassement op tijd / Classement individuel au temps (€ 935):

1) 120	2) 90	3) 60	4) 50	5) 40
6) 40	7) 40	8) 40	9) 40	10) 40
11) 30	12) 30	13) 30	14) 30	15) 30
16) 20	17) 20	18) 20	19) 20	20) 20
21) 15	22) 15	23) 15	24) 15	25) 15
26) 10	27) 10	28) 10	29) 10	30) 10

Puntenklassement / Classement aux points (€ 500):

1) 120	2) 90	3) 75	4) 60	5) 50
6) 30	7) 30	8) 15	9) 15	10) 15

Jongerenklassement / Classement des jeunes (€ 280):

1) 75	2) 55	3) 40	4) 30	5) 20
6) 15	7) 15	8) 10	9) 10	10) 10

Streekklassement / Classement régional (€ 280):

1) 75	2) 55	3) 40	4) 30	5) 20
6) 15	7) 15	8) 10	9) 10	10) 10

Rushesklassement / Classement des rush (€ 280):

1) 75	2) 55	3) 40	4) 30	5) 20
6) 15	7) 15	8) 10	9) 10	10) 10

Combiklassement / Classement combi (€ 280):

1) 75	2) 55	3) 40	4) 30	5) 20
6) 15	7) 15	8) 10	9) 10	10) 10

Ploegenklassement / *Classement par équipe* (€ 750):

1) 140	2) 110	3) 90	4) 70	5) 50
6) 40	7) 30	8) 20	9) 20	10) 20
11) 20	12) 20	13) 15	14) 15	15) 15
16) 15	17) 15	18) 15	19) 15	20) 15

Trofee / *Trophée Daan Myngheer* (strijdlust / *combativité*):

1) 100

12. Controleblad / *Feuille de contrôle*

Voor de start van elke rit in lijn moet elke renner, op straffe van startweigering, het controleblad ondertekenen. Dit kan tot 15 minuten voor de officiële start. / *Avant le départ de chaque étape en ligne, chaque coureur doit obligatoirement, sous peine de mise hors course, signer la feuille de contrôle. Ceci sera possible jusqu'à 15 minutes avant le départ officiel.*

13. Afleiding / *Dérivation*

Bij de aankomst van elke rit worden de volgwagens zonder kenteken 'A' afgeleid. Enkel in uitzonderlijke gevallen kan toelating verleend worden door de koersdirectie en/of de wedstrijdjury om de aankomstlijn toch te overschrijden. / *Lors de l'arrivée de chaque étape en ligne, les voitures suivantes non-portantes le signe 'A' seront dérivées. Uniquement dans des cas particuliers, l'autorisation de franchir la ligne d'arrivée peut être donnée par le directeur de course et/ou par le président du jury.*

Het is verboden voor renners om naar/over de aankomstlijn terug te keren in tegenovergestelde richting van de wedstrijd vooraleer de groene vlag de wedstrijd afsluit. / *Il est interdit aux coureurs de retourner à/franchir la ligne d'arrivée dans le sens inverse avant que le drapeau vert clôture la course.*

14. Anti-doping / *Anti-dopage*

Alle geldende anti-dopingreglementen van de Vlaamse Gemeenschap, Cycling Vlaanderen en Belgian Cycling zijn van toepassing. Elke renner is zelf verantwoordelijk om zich er van te vergewissen of hij al dan niet is opgeroepen voor een controle. / *Tout règlement anti-dopage de la Communauté Flamande, Cycling Vlaanderen et Belgian Cycling est applicable. Chaque coureur est responsable lui-même de s'informer s'il est désigné pour un contrôle anti-dopage.*

15. Huldiging / *Cérémonie*

Na afloop van elke rit zullen volgende renners zich moeten aanbieden aan het huldigingspodium, binnen de 5 minuten na hun aankomst: / *Après l'arrivée de chaque étape, les coureurs suivants doivent se présenter au podium de la cérémonie protocolaire dans les 5 minutes après leur arrivée:*

- de renner met het beste resultaat van de dag in de Gecalor-kilometers / *le coureur avec le meilleur résultat du jour dans les kilomètres Gecalor*
- de eerste 3 renners van de rit / *les 3 premiers coureurs de l'étape*
- de leider in het algemeen individueel klassement op tijd na de rit (de eerste 3 in dit klassement na de finalerit) / *le leader du classement individuel général au temps après l'étape (les 3 premiers dans ce classement après l'étape finale)*
- de leider in het puntenklassement na de rit / *le leader du classement aux points après l'étape*
- de leider in het jongerenklassement na de rit / *le leader du classement des jeunes après l'étape*
- de leider in het streekklassement na de rit / *le leader du classement régional après l'étape*
- de leider in het rushesklassement na de rit / *le leader du classement des rush après l'étape*
- de leider in het combiklassement na de rit / *le leader du classement combi après l'étape*

WEDSTRIJDREGLEMENT

- de winnaar van de trofee Daan Myngheer na de laatste rit / *le vainqueur du Trophée Daan Myngheer après la dernière étape*

De gehuldigde renners dienen na afloop van de huldigingsplechtigheid 15 minuten beschikbaar te zijn voor de aanwezige pers. / *Les coureurs présents à la cérémonie sont demandé d'être disponible pour la presse jusqu'à 15 minutes après la cérémonie.*

De ploeg die aan de leiding staat in het ploegenklassement zal voor de start van de volgende rit worden gehuldigd, nadat deze renners het controleblad hebben getekend. / *L'équipe en tête du classement par équipe sera honorée avant le départ de l'étape suivante, après que les coureurs ont signé la feuille de contrôle.*

PODIUM-MISS

We zullen ze missen, onze podium-missen Jonelle en Delphine. Drie jaar lang stonden ze met een brede glimlach en een maximum aan uitstraling op het podium klaar met de bloemen en de kussen. Werkomstandigheden zorgen ervoor dat ze er mee stoppen, we willen hen zeker bedanken.

Ze worden opgevolgd door een toffe jongedame, Helena Canoot. Deze studente sportwetenschappen is dit jaar

AVS STORIES TV TOUR 2019

16. Milieu / *Environnement*

Het is voor alle deelnemers en volgers van de AVS-STORIES TV TOUR streng verboden om afval op of naast de weg te gooien. Voor elke bevoorradingszone is er een 'opvangzone' voorzien. Aan alle renners vragen we geen drinkbussen weg te gooien in de vrije natuur. / *Il est interdit à tout suiveur de l' AVS-STORIES TV TOUR de jeter des déchets sur ou à côté de la route. Avant chaque zone de ravitaillement, une zone de collection sera prévue. Les coureurs sont priés pas jeter des bidons dans la nature.* ●



kandidate Miss Oost-Vlaanderen. Helena is een sportief, actief persoon die graag het positieve uit het leven haalt. Buiten het sporten, is zingen en fotograferen iets waarmee ze zich graag bezig houdt.

Helena steunen kan door een SMS-je te sturen naar 6665 met vermelding MOV29. Doen! (Maar wel vóór 15 september.) ●

AVS STORIES TV TOUR 2019

ZIEKENHUIZEN / HOPITAUX

RIT 1 NEVELE

SINT-VINCENTIUS - Schutterijstraat 34 - 9800 Deinze

Tel. alg.: 09/ 387.71.11

AZ MARIA MIDDELAARES - Buitenring-Sint-Denijs 30 - 9000 Gent

Tel.alg.: 09 /246.46.46

RIT 2 URSEL

AZ ALMA - Ringlaan 15 - 9900 Eeklo

Tel. alg. 09 /310.00 00

AZ SINT-LUCAS - Sint-Lucaslaan 29 - 8310 Brugge

Tel. alg.: 050 /36 .91. 11

RIT 3 KRUISHOUTEM

SINT-VINCENTIUS - Schutterijstraat 34 - 9800 Deinze

Tel. alg.: 09/ 387.71.11

O.L.V. van LOURDES - Vijfseweg 150 - 8790 Waregem

Tel. alg.: 056/62.31.11

RIT 4 HAASDONK

AZ NIKOLAAS - Moerlandstraat 1 - 9100 Sint-Niklaas

Tel.alg.: 03/760.60.60

SINT-VINCENTIUS - Sint-Vincentiusstraat 20 - 2018 Antwerpen

Tel.alg.: 03/285.20.00

RIT 5 BAVEGEM

UZ GENT - De Pintelaan 185 - 9000 Gent

Tel.alg.: 09/322.21.11

AZ SINT-ELISABETH - Godveerdegemstraat 69 - 9620 Zottegem

Tel.alg.: 09/364.81.11

ASZ CAMPUS AALST - Merestraat 80 - 9300 Aalst

Tel.alg.: 053/76.41.11 ●

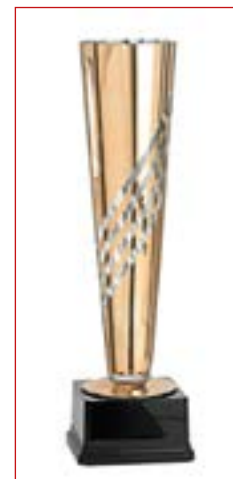
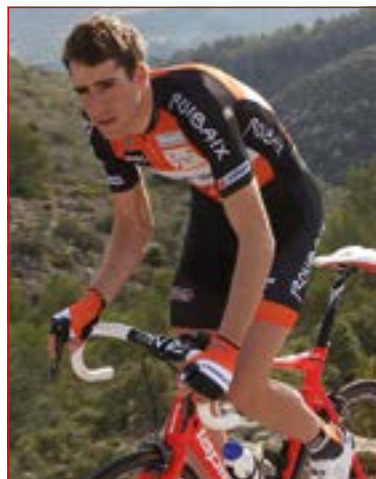


DAPPERE DAAN

We zien het beeld nog voor ogen, op het einde van de eerste editie in 2013: eerst een twijfelende en nadien een uitbundige Daan Myngheer, toen bleek dat hij met één luttele seconde Bert Van Leirberghe vóór bleef en eindwinnaar werd.

In 2016 werd een hartfalen onze eerste eindwinnaar fataal. Sindsdien blijven we hem eren met een jaarlijkse trofee voor de strijdlustigste deelnemer. Vijf dagen lang zullen de organisatoren en de jury bekijken wie zichzelf extra in de kijker rijdt en op het eindpodium in Bavegem gehuldigd wordt met de mooie trofee. ●

AVS STORIES TV TOUR 2019



FOTOGRAFEN / PHOTOGRAPHES

RVOV vzw heeft beslist zich aan te sluiten bij de stellingname van Belgian Cycling met betrekking op de aanwezigheid van persmensen op hun organisaties (zie uittreksel van bedoeld protocol hieronder). De persverantwoordelijke voor de AVS-STORIES TV TOUR 2018 is dhr. Alain Sennesael (0486 68 97 39 – alain.sennesael@telenet.be)

Tussen de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond (KBWB) en de Belgische Beroepsbond van Sportjournalisten (Sportspress.be) werd volgend protocol goedgekeurd voor de perswerking bij belangrijke wielorganisaties:

Artikel 1: Erkenning

De KBWB erkent Sportspress.be, de Belgische Beroepsbond van Sportjournalisten, als enig orgaan dat in België de sportjournalisten en de sportfotografen vertegenwoordigt.

Artikel 2: Geldigheid van perskaarten

Persaccreditaties voor belangrijke wielorganisaties worden alleen toegekend aan journalisten en fotografen in het bezit van een internationale perskaart van de AIPS (Association Internationale de la Presse Sportive - uitsluitend aan te vragen via Sportspress.be, zoniet ongeldig) en AIJC (Association Internationale des Journalistes du Cyclisme) of van een officiële nationale sportperskaart, in België uitgereikt door Sportspress.be.

Alle andere kaarten komen dus niet in aanmerking voor de toekenning van persaccreditaties van deze categorie wedstrijden. ●

ORGANISATIE RONDE VAN OOST-VLAANDEREN vzw

Slachthuisstraat 12 -0101 – 9800 Deinze

andre.maerschalcck@telenet.be – marianne.de.kezel1@telenet.be

ondernemingsnr. 0521716775 – IBAN BE54 7370 3881 5197

Voorzitter / *Président*

André Maerschalcck (0479 31 94 89)

Secretaris / *Secrétaire*

Marianne De Kezel (0476 664 027)

Penningmeester / *Trésorier*

Hedwige Maerschalcck

Verantwoordelijke ploegen / *Responsable équipes*

Urbain Vandenabeele

Verantwoordelijke veiligheid / *Responsable sécurité*

Fredy Tanghe

Technische adjuncten / *Adjoints technique*

Herwig Rasschaert

Sam Stroobandt

Verantwoordelijke / *Responsable catering*

Cecile Cornelis

Verantwoordelijke pers / *Responsable presse*

Alain Sennesael

Fotograaf / *Photographe*

Alain Sennesael

SAMENSTELLING JURY / COMPOSITION JURY

Voorzitter / *President*

Jan Deramoudt

Aankomstrecht / *Juge d'arrivée*

Stefaan Remue

Commissarissen / *Commissaires*

Guy De Vos

Johan Gussé

Rudi Segers

Commissarissen moto / *Commissaires moto*

Timmy Neerinckx

Benny Smet

Tijdwaarnemer / *Chronomètreur*

Jan Weymeersch

Piloot / *Pilote*

Vincent Van Impe

Telecom Belgian Cycling

Herwig Rasschaert

Foto finish / *Photo finish*

Freddy Donie

Uitslagen + transponders / *Résultats + transpondeurs*

Yves Klinckaert

Speaker Radio Tour

Marianne De Kezel

Technisch afgevaardigde / *Délégué technique*

Johan Van Hulle



telenet ☺ kanaal 40

Weet dat u altijd welkom bent!



ADVERTEREN OP STORIES TV?

Neem vrijblijvend contact op voor meer informatie: info@storiestv.be